



DATUM: Prosinec 2025
VYPRACOVAL: Ing. Petr Smítal
IČO: 04296516

Olomoucký kraj

Zajištění činností krajského cyklokoordinátora na období roku 2025

Závěrečná zpráva

Objednatel:

Olomoucký kraj

Adresa: Jeremenkova 40a, Olomouc 779 11

Kontaktní osoba: Ing. Petr Heinisch

Tel.: 585 508 354, E-mail: p.heinisch@olkraj.cz

Dodavatel:

Ing. Petr Smítal

Adresa: Hvězdoslavova 1, Olomouc-Nemilany, 783 02

Tel.: 603 980 299, E-mail: cyklokoordinator@atelis.eu

Tým cyklokoordinátorů:

Ing. Petr Smítal

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Stanislav Losert

Obsah

Úvodem.....	3
Opatření 1.1.1 - Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	4
Opatření 1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací, prověření možnosti začlenění cyklistických opatření.....	12
Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcí na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb.....	13
Opatření 1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	15
Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy	18
Opatření 2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje	21
Opatření 2.3.1 Zajištění průběžné údržby značení cyklotras	29
Opatření 2.3.4 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury	33
Opatření 3.1.1. Koordinační podpora	35
Opatření 3.2.1. Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů.....	36
Příloha – revidované nařízení o TEN-T	44

Úvodem

Tato zpráva byla vyhotovena na základě objednávky **2025/00371/OSR/OBJ**, ze dne 20. 3. 2025, která se týká zajištění činností krajského cyklokoordinátora na rok 2025 spočívající v:

- koordinační činnosti / spolupráci – výměně informací s příslušnými odbory kraje a dalšími partnery,
- nastavení komunikačních kanálů při koordinaci připravovaných a probíhajících projektů,
- včasném přehledu o správě a údržbě sítě cyklistických tras,
- spolupráci s jednotlivými odbory úřadu (vnitřní koordinace) – rozvoj a investice (příprava zadávacích podmínek, integrace cyklodopravy do jiných projektů, doprava a cestovní ruch),
- vyhodnocení nedostatků, kontrole jakosti, vč. zpětné vazby.

Bližší specifikace realizace jednotlivých aktivit jsou uvedeny v navazujících kapitolách.

Společným průnikem všech realizovaných aktivit bylo vytvoření podmínek pro realizaci konkrétních cyklistických opatření v Olomouckém kraji, **ve vazbě na zajištění dostatku finančních prostředků z evropských, národních a krajských zdrojů. V tomto kontextu závěrečná zpráva chce zdůraznit informaci, která zazněla na poradě pracovní cykloskupiny Olomouckého kraje dne 26. 11. 2025.**

Finance na cyklodopravu půjdou překvapivě od roku 2028 i z evropského programu Transevropských dopravních sítí, konkrétně z podprogramu podporující tzv. „urban nodes“. V Česku je jich 10 a mezi ně patří i město Olomouc, které bude muset vypracovat tzv. aglomerační Plán udržitelné městské mobility. Olomoucké aglomerace, nebo dokonce celého Olomouckého kraje, který bude podmínkou pro využívání prostředků z nástroje (fondu) CEF, spravovaného přímo EK. Podle nařízení EK by se mělo v těchto uzlech jednat také o projekty zaměřené na tzv. „poslední míli“, tj. zabezpečení nástupu/výstupu na Transevropskou dopravní síť. Rozsah území „urban nodes“ však musí určit Ministerstvo dopravy ČR, což zatím k datu 12. 12. 2025 není známo. Jelikož se jedná o nové téma, tak na konci této závěrečné zprávy jsou uvedeny bližší informace k této problematice.

Výhodou je, že online mapový cyklistický portál Olomouckého kraje - <https://olkr.stavbycyklo.cz/>, který pomáhá zkvalitnit informace o bezpečných dopravních trasách pro cyklistickou dopravu, včetně vazby na veřejnou dopravu, je již zpracován v attributech, které jsou požadované pro výše uvedený aglomerační Plán udržitelné městské mobility. Olomoucký kraj mám tedy v této oblasti informační náskok.

Opatření 1.1.1 - Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Zadání:

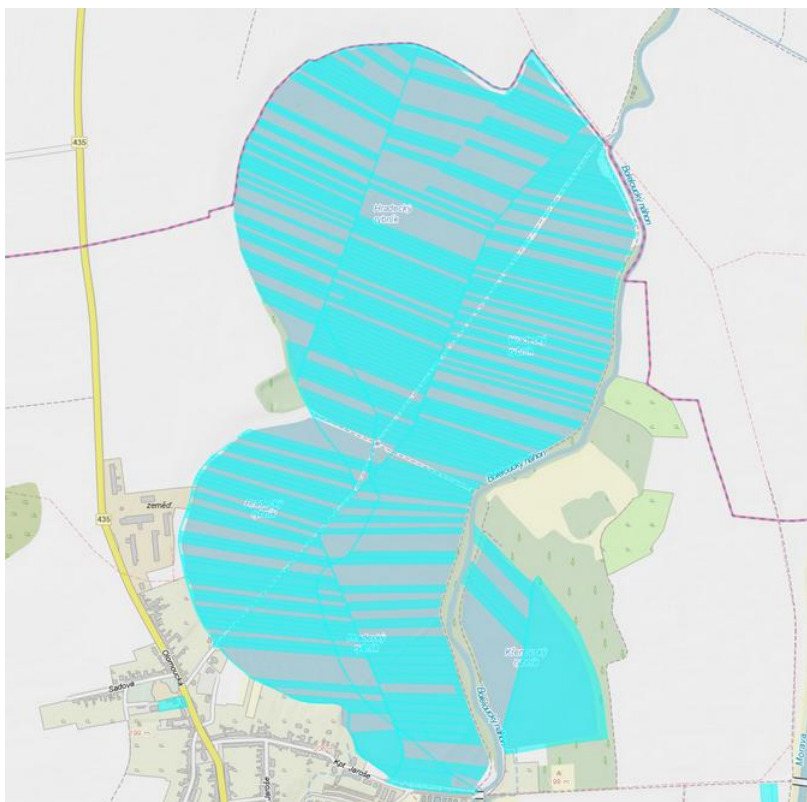
- A. Udržování vazby s obcemi buď přímo nebo prostřednictvím mikroregionů či zástupců ORP - snaha o účast na jednání mikroregionů a projednat postup přípravy konkrétních úseků cyklotras. Zaměřovat se na aktualizaci přípravy problematických úseků na všech páteřních cyklotras národního, nadregionálního a regionálního významu a průběžné jednání s ORP a mikroregiony.
- Cyklotrasa 4 (Moravská stezka)
 - Ruda nad Moravou – Bohdíkov – Hanušovice – Jindřichov.
 - Projednání změny trasy CT4 v úseku Olšany – Chromeč – Postřelmůvek – Bludov.
 - Intervenovat u SSOK a ŘSD při opravách po povodni v r. 2024 v úseku cyklotrasy v údolí řeky Bělé aby byly respektovány požadavky cykloopravy.
 - Cyklotrasa 5 (Jantarová stezka)
 - Velký újezd – Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou.
 - Sledování přípravy a postupné budování zbývajících úseků na CT 512 Šternberk- Litovel.
 - Sledování postupného budování úseků na CT 523 Romže, především intervence u LČR v jejich úseku.
 - Iniciovat jednání k vybudování CT 530 směrem na JM kraj z Brodku u Prostějova přes Želeč.
 - Účast na jednání s Mikroregionů Jesenicko, Žulovsko, Javornicko, Zlatohorsko, Záhoran, Moštěnka, Konicko a další
 - Aktualizace vedení cyklistických komunikací a zjištění aktuálního stavu přípravy projektů na území měst Prostějov a Přerov – jednání s městskými cyklokoordinátory
- B. Aktualizace seznamu úseků cyklotras splňující podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi) formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi (udržování aktuálnosti tabulek „Zpracovávané projekty cyklostezek“ a „Zrealizované úseky“), aktualizace akčního plánu Koncepce.
- C. Průběžná aktualizace mapové části a doplňování dalších údajů „Koncepce cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ na webových stránkách <https://olkr.stavbycyklo.cz/>.
- D. Spolupracovat s ODSH při případné aktualizaci hodnotících kritérií dotačního programu POK na podporu cykloopravy a při hodnocení projektů zaslaných Olomouckému kraji k získání dotace z krajského rozpočtu.
- E. Dohlížet na zajištění řádného provozu a údržby GIS (technické zabezpečení - provoz serverů, zálohování a aktualizace dat a technická podpora) informačního portálu systému evidence a plánování cyklistických komunikací (olkr.stavbycyklo.cz) externím poskytovatelem této služby.
- F. Spolupracovat na rozvoji GIS ([olkr.stavbycyklo](https://olkr.stavbycyklo.cz/)) s externím poskytovatelem této služby – implementace nových a průběžná úprava stávajících funkcionalit – filtrační vrstvy, plánovací nástroje, úpravy atributů, dávkové a ruční úpravy databázových dat a připojování případných nových podkladních vrstev dle požadavku kraje.
- G. Iniciovat využívání tohoto informačního portálu systému evidence a plánování cyklistických komunikací v rámci „Partnerství pro městskou mobilitu z.s.“ ve všech krajích ČR. (Cyklovize 2030)

Realizace opatření:

Opatření 1.1.1 A. - Udržování vazby s obcemi

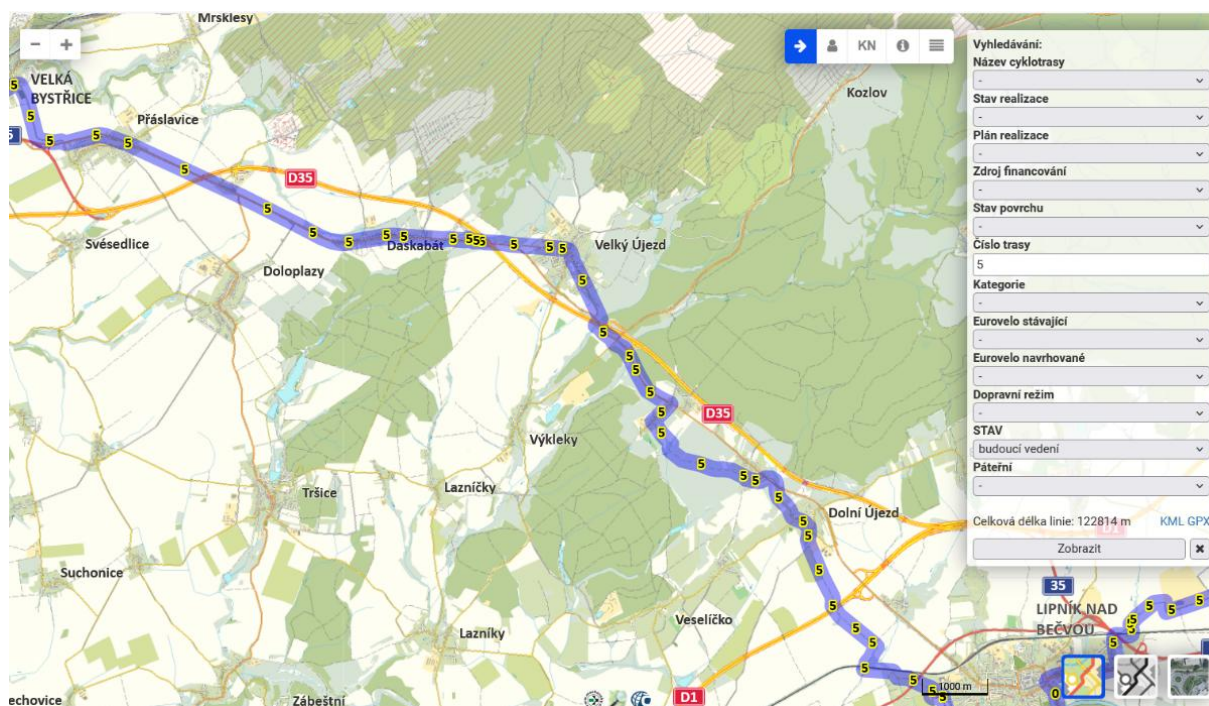
Cyklokoordinátoři dále udržovali vazby s obcemi buď přímo nebo prostřednictvím mikroregionů či zástupců ORP – snaha o účast na jednání mikroregionů a projednat postup přípravy konkrétních úseků cyklotras. Zaměřovali se na aktualizaci přípravy problematických úseků na všech páteřních cyklotras národního, nadregionálního a regionálního významu a průběžné jednání s ORP a mikroregiony:

- Cyklotrasa 4 (Moravská stezka)
 - Cyklokoordinátoři se účastnili výrobního výboru k projednání dalšího postupu zakázky „Cyklostezky Olomouckého kraje – Moravská stezka, Hanušovicko - 1. etapa“, která proběhla 11. 6.2025 v Hanušovicích. Projekční práce pokračují a zajišťuje je Firma CEKR CZ, s.r.o Šumperk. Obce spolupracují na řešení majetkoprávních vztahů s projektantem. Proběhlo vypracování znaleckého posudku a stanoveny přesné výměry záborů (stav ke konci listopadu). Nyní se musí stanovit mezi odbory KÚ jaké ceny se v jednotlivých katastrech dají odsouhlasit do ROK, ZOK a pak se může začít vlastní práce s jednotlivými smlouvami.
 - Cyklokoordinátoři se účastnili pracovního jednání dne 18. 6. 2025 o zkvalitnění Moravské stezky v úseku Olomouc – Kroměříž, někdy také označovaná jako Arcibiskupská stezka. Cílem jednání bylo podchytit přípravu dosud nepřipravených úseků. Jedná se v drtivé většině o B11, kde je již „nějaký povrch“. Bylo by možné např. využít firem, které dokážou za nízkých měrných nákladů na tento stav položit po urovnání asfalt (jako Chomoutov směr Oskava). Příkladem je např. firma Strabag. Jedná se o úseky, kde plánovat cyklostezky zde nemá význam, protože obce, které již je chtěli připravit (Kojetín, Uhřetice) tak již tak učinily. Tedy, ač

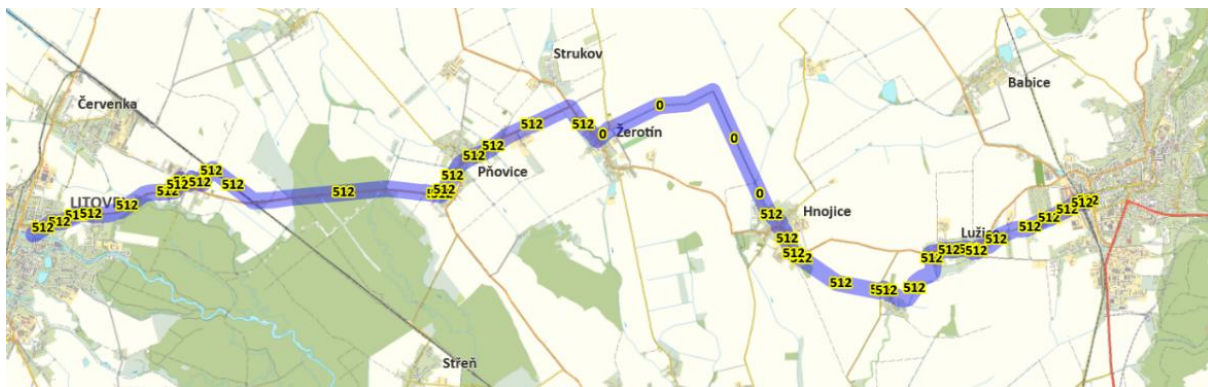


nákladově se jedná o desítky milionů, tak přesto je to ekonomické řešení, protože jde o úseky v součtu přes 10 km s využitím již současných cest. V návaznosti na jednání následovalo místní šetření, kde jednotlivé úseky byly dány do tabulky a zároveň byly zakreslené do mapového portálu. Majetkově to není složité kromě úseku přes samotný Hradecký rybník, kde to asi moc nepůjde. Modré zbarvení patří majetkově Rybářství, ostatní jsou desítky soukromníků.

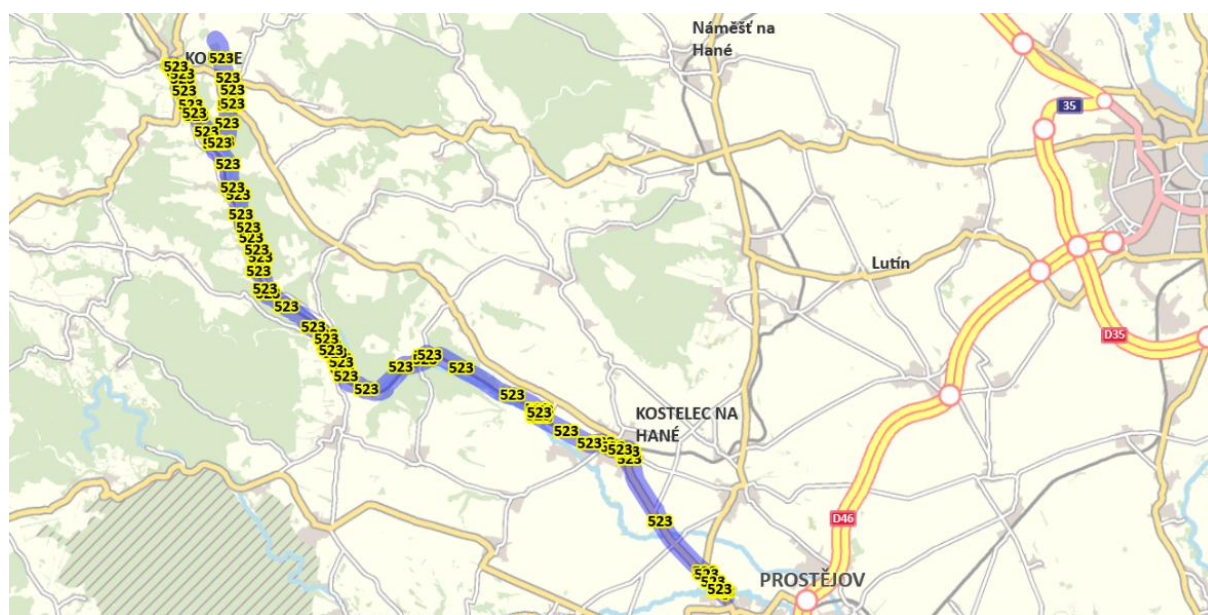
- Cyklokoordinátoři projednávali změny trasy CT4 v úseku Olšany – Chromeč – Postřelmůvek – Bludov. Přechíslování trasy je řešeno v rámci vyznačení nové nadregionální cyklotrasy CT8 (Viz příloha 4 - skladba projektů č. 3, 4, 14 a 16), jako jeden z navazujících úseků. K realizaci přechíslování dojde v r. 2016. Více viz opatření 2.3.1.
- Cyklokoordinátoři v rámci jednání 7. 2. 2025 v Jeseníku upozorňovali na možnosti oprav po povodni v r. 2024 v úseku cyklotrasy v údolí řeky Bělé, aby byly respektovány požadavky cyklo dopravy. Cyklokoordinátoři vytipovali některé mostní konstrukce na silnici ŘSD I/44 v Písečné, České Vsi a Jeseníku, které by měly v případě opravy a rekonstrukce respektovat i procházející cyklotrasu např. rozšířením mostní římsy. Toto bylo přislíbeno na následném jednání u ředitele ŘSD v Olomouci.
- Cyklotrasa 5 (Jantarová stezka)
 - V m cyklotrasy 5 v úseku Velký újezd – Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou cyklokoordinátoři monitorovali stav realizace úseku v okolí Lipníka nad Bečvou. Do mapového portálu byly zanesené aktuální informace o stavu připravenosti jednotlivých úseků. Realizoval se úsek u Lipníku nad Bečvou. Soutěží se zhotovitel. Proto je možné v roce 2026 přeznačit cyklotrasu 5 do koridoru Olomouc – Lipník. Termín je plánován do konce 1/2026. Úsek cyklostezky Staměřice – Velký Újezd má již obci Dolní Újezd zpracovanou studii vedení cyklostezky podél krajské silnice II/437, na kterou navazuje zpracování PD pro povolení záměru a má být hotova do konce roku 2025. V lednu 2026 bude požádáno o SP. Na tento projekt byla podána žádost do ITI Olomoucké aglomerace – 41. Výzva – Cyklo doprava III a dle posledního jednání pracovní skupiny č.4 doprava to vypadá, že tento projekt má šanci být podpořen částkou až 44 mil. Kč.



- Cyklokoordinátoři průběžně monitorovali postupné přípravy budování zbývajících úseků na CT 512 Šternberk- Litovel, aby je mohli zanést do mapového portálu. Nicméně práce na tomto koridoru příliš nepokročily. Ve spolupráci s Mikroregionem Šternbersko proběhla dne 23.5.2025 cyklojízda mimo jiné i tímto úsekem a proběhla diskuse se starosty příslušných obcí o přípravě a vybudování chybějících úseků cyklostezky.



- Cyklokoordinátoři sledovali postupné budování úseků na CT 523 Romže. Dokonce dne 20. 6. 2025 proběhla i exkurze po trase Konice – Prostějov (viz. opatření 3.2.1.).



Základní shrnutí:

- Město Konice uspělo v žádosti o dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen „IROP“) prostřednictvím integrovaných teritoriálních investic Olomoucké aglomerace. Probíhá realizace stavby a byla dokončena na podzim 2025. Stavba obsahuje úseky v k.ú. Konice, Křemenec, Čunín, Maleny a Stražisko.
- U úseků v k.ú. Ptení a Zdětín probíhá rovněž realizace dodavatelem stavby, kterého vysoutěžilo město Konice. Nicméně o dotaci musely obce Ptení a Zdětín požádat z IROP samostatně na základě nově uzavřené smlouvy o společném postupu těchto dvou obcí. Úseky budou hotové do jara 2026.
- Třetí žádost podalo do IROP Statutární město Prostějov a týká se úseku, který spravují Lesy města Prostějova, s.r.o. uvedený úsek je již realizován.

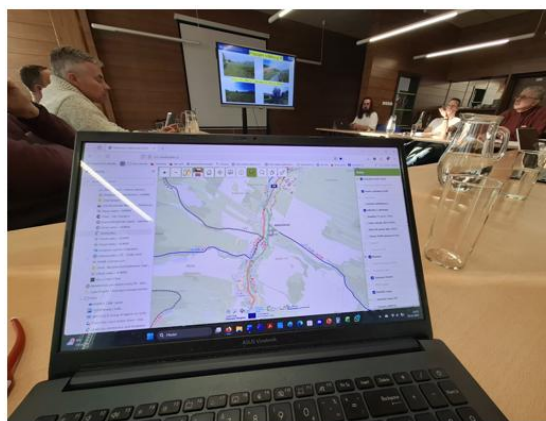
- Trasa obsahuje i úsek, který je v hospodaření Lesů České republiky (dále jen „LČR“). LČR disponují projektovou dokumentací, která měla i stavební povolení. Obce Hlučov a Bílovice-Lutotín vyhověly požadavku LČR na pozemkové převody, které mají zajistit lepší správu daného lesního úseku. Přes uvedené skutečnosti se dohoda s LČR na realizaci stavby zatím nepodařila. V červnu 2025 LČR provedly opravy v daném úseku, cesta je pro cyklisty sjízdná, ale není tvořena živičným povrchem, tak jak LČR investovaly státní prostředky do přípravy projektu.
- Krajský cyklokoordinátor Jihomoravského kraje reflektoval požadavek cyklokoordinátorů Olomouckého kraje, aby cyklotrasa 530 směrem na JM kraj vedla z Brodku u Prostějova přes Želeč.



- Cyklokoordinátoři dále realizovali sérii jednání na mikroregionech, aby zástupcům měst a obcím mohli představit GIS aplikaci mapového portálu na <https://olkr.stavbycyklo.cz/> včetně značení a přeznačení nebo i doplnění některých značených cyklotras. Cílem bylo analyzovat současný stav cyklistických komunikací a představit riziková místa např. mostních objektů apod. Cílem bylo analyzovat aktuální vedení všech, i neznačených cyklistických komunikací dle představ jednotlivých obcí a sdělení případných nových námětů ze strany starostů. Jednání proběhla v:
 - mikroregionu Žulovsko, Javornicko dne 28. ledna 2025 (níže uvedené foto je příklad jednání s obcemi. V rámci jednání obce ukazují své záměry, které jsou následně překreslované do mapové aplikace.



- mikroregionu Jesenicko a Zlatohorska dne 7. února 2025
 - mikroregionu Konicko dne 10. února 2025
 - Jednání s mikoregiony Záhoran a Moštěnka byly přeložené na rok 2026.
- Jednání s městskými cyklokoordinátory měst Prostějov a Přerov o aktualizaci vedení cyklistických komunikací a zjištění aktuálního stavu přípravy projektů na jejich území proběhlo dne 20. 6. 2025 (s Prostějovem) a 26. 9. 2025 (s Přerovem).
 - Cyklokoordinátoři pomáhají i dalším městům s připomínkami ve vztahu k podpoře cyklistické dopravy. Příkladem je město Jeseník, který si nechával zpracovat generel cyklistické dopravy města Jeseníka. Cílem bylo sladit výstupy tohoto generelu s atributy mapového portálu Olomouckého kraje. Příkladem je jednání dne 20. 11. 2025 v Jeseníku. Cílem je také upozornit, že podpora cyklistické dopravy není spojena jen s výstavbou nových cyklistických komunikací, ale i s využitím v obci zklidňovacích opatření, jako je např. Zóna 30, Obytná zóna, Sdílená zóna, Cyklistická zóna, atd.



Opatření 1.1.1 B. - Aktualizace seznamu úseků cyklotras splňující podmínky opatření 1.1.1

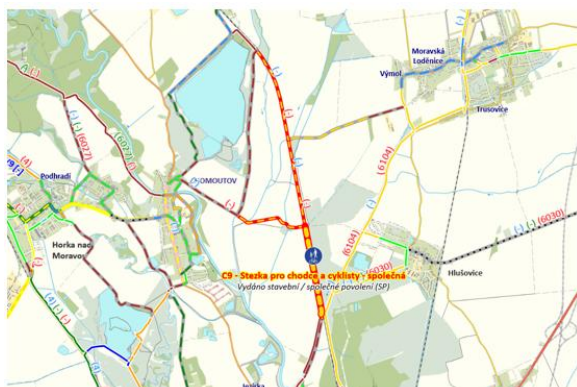
Dále probíhala aktualizace seznamu úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi. Vazby na obce byly zajištěny buď přímo nebo prostřednictvím ORP, či jednání s mikroregiony. Vzhledem k tomu, že cyklokoordinátor nemá pravomoc „přikázat“ vytvoření povinného připomínkového místa na všechny záměry cyklistických komunikací na území kraje a ani nikdo nemá povinnost akci hlásit, tak se aspoň snažil motivovat všechny ORP, aby mu zasílaly své podněty na adresu **cyklokoordinator@atelis.eu**. Motivace je spojována, jak s vazbou na rozpočet/dotaci Olomouckého kraje na cyklostezky, tak i s vazbou na rozpočet/dotaci SFDI na cyklostezky. Projekty se získávají i dalšími cestami, od pracovní skupiny ITI pro cyklodopravu, od SSOK, od kolegů projektantů, z některých mikroregionů, když se o tom dozví třeba z novin, webu. Nejlepší zdroj těchto informací jsou odbory dopravy na ORP, které dané akce povolují stavebně nebo ve společném povolení. V přílohách 1 a 2 se předkládají aktualizované tabulky „Zpracovávané projekty cyklostezek“ a „Zrealizované úseky“. V seznamu jsou uvedeny v zásadě jen akce, které se projektují (disponují podrobnou studií, DUR, DSP, DUSP, resp. dle Nového stavebního zákona DPZ). Tabulky slouží hlavně pro doložení toho, že absorpční kapacita v kraji je dostatečná a jakýkoliv dotační titul na cyklostezky může být vyčerpan vcelku rychle.

Aktuální informace:

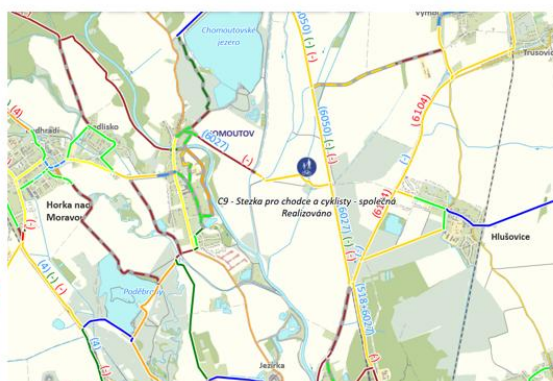
- Aktuální počet cyklostezek k 31. 12. 2025 na území Olomouckého kraje: Od začátku roku 2017, kdy byla dokončena práce na analytické části Konceptce, bylo dobudováno nebo zahájeno budování více než **204 km cyklistických stezek a pruhů ve finančním objemu cca 2,2 mld. Kč** – viz Příloha 1 Zrealizované úseky
- Přehled plánovaných cyklostezek v projektové přípravě (od úrovně studie): **Je monitorováno více než 145 km cyklistických stezek a pruhů v objemu cca 1,7 mld. Kč** – viz Příloha 2 Přehled plánovaných cyklostezek ve stupni podrobné ST a vyšším.

Opatření 1.1.1 C. – průběžná aktualizace seznamu úseků cyklotras Mapová část

- Po celý rok 2025 se prováděla aktualizace mapové části a doplňovaly se další údaje. Takže tato mapová aplikace je v každém okamžiku aktuální. Příkladem je nová cyklostezka Olomouc – Štěpánov. Po realizaci je vždy nutné aktualizovat data na mapovém portálu. Zástupci měst a obcí byli na pracovním setkání dne 26. 11. 2025 rovněž vyzváni, aby si zkontrolovali údaje stávajícího a výhledového stavu a společně tak Olomoucký kraj mohl garantovat aktuálnost údajů.



Cykloportál před realizací opatření



Cykloportál po realizaci opatření

Opatření 1.1.1 D. - Spolupráce s ODSH

- Cyklokoordinátoři spolupracovali s ODSH při hodnocení projektů zaslaných Olomouckému kraji k získání dotace z krajského rozpočtu. Výběr projektů proběhl v březnu 2025.

Opatření 1.1.1 E.; F.; G. - Souhrnný popis o dohledu nad řádným provozem a údržbou GIS (olkr.stavbycyklo), dále o spolupráci na rozvoji a iniciování využívání tohoto informačního portálu systému evidence a plánování cyklistických komunikací v rámci (Cyklovize 2030)

Naplňování všech těchto tří výše uvedených opatření E., F., G., které se týkají rozvoje GIS a rozvoje webového portálu „olkr.stavbycyklo.cz“ je popsána v následujícím textu. **Těžiště práce cyklokoordinátorů spočívalo v rozvoji mapového cykloportálu - olkr.stavbycyklo.** Aktualizace spočívala především v tom, že aplikace měla již zastaralou verzi atributové tabulky, kterou bylo nutné upravit a doplnit. Dále bylo nutné provést určité doplňky, úpravy kódu a v neposlední řadě byl i proveden redesign uživatelského prostředí. Popis změn je uveden v samostatné příloze. Aby bylo lépe doloženo, že došlo k úpravám, tak byla archivována korespondence se zástupci Evropské cyklistické federace, a to ve vztahu k požadavkům na naplnění Evropské cyklistické deklarace (proto jsou informace uvedeny v anglickém jazyce) a dále se zástupci Ministerstva pro místní rozvoj, aby atributy portálu korespondovaly s podmínkami naplňování dat pro územně analytické podklady. V obou případech se spolupráce zdařila. V prvním případě se zmínka o našem portálu dostala do zprávy Evropské komise – viz příloha 0 na konci textu, v druhém případě dokonce ministr pro místní rozvoj uspořádal na den cyklistiky 3. 6. 2025 tiskovou konferenci, kde také hovořil o tom, jak portál může pomoci územnímu a strategickému plánování. V neposlední řadě aktualizace atributů je zpracována v souladu s novelou Nařízení TEN-T z roku 2024, které se týká i Olomouckého kraje s vazbou na město Olomouc. Bližší informace jsou uvedeny v úvodu této Závěrečné zprávy.

Opatření 1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací, prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

Zadání:

- H. Pokračování ve spolupráci na posuzování projektů oprav komunikací z pohledu využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů) a při posuzování PD rekonstrukcí či oprav silnic II. a III. tř. předcházet bariérám cyklistické dopravy, zejména při rekonstrukci mostů.
- I. Spolupracovat ve fázi zadání či zpracování projektových dokumentací s SSOK a odborem investic.
- J. Požádá-li obec nebo další příslušná organizace SSOK o řešení dopravní bezpečnosti cyklistů, cyklokoordinátor bude spolupracovat s SSOK a hledat společné řešení.
- K. Konzultovat jednotlivá opatření s koordinátorem Olomouckého kraje pro BESIP.

Realizace opatření:

Opatření 1.2.1 H.

- Na základě dohody s odborem dopravy, dostává cyklokoordinátor informace s vazbou na cyklodopravu na adresu cyklokoordinator@atelis.eu. SSOK zasílá pravidelně cyklokoordinátorovi všechny vyjádření k cyklostezkám, které se budují v ochranném pásmu silnic II. a III. třídy.

Opatření 1.2.1 I.

- Cyklokoordinátoři spolupracovali při posuzování projektů oprav komunikací z pohledu využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů a při posuzování PD rekonstrukcí či oprav silnic II. a III. tř. předcházet tak bariérám cyklistické dopravy. Příkladem úspěšné rekonstrukce je Horka nad Moravou, kde v rámci připravovaných rekonstrukcí tří komunikací se pamatuje na cyklisty. Nebo při navrhování rekonstrukce mostu přes Moravu v Olomouci na silnici II/570. Všechny páteřní ulice jsou navržena způsobem, aby zde byly zastoupeny všechny druhy dopravy tedy pěší, cyklistická, automobilová i statická.



Opatření 1.2.1 J.

- V rámci daného opatření žádná obec nebo další příslušná organizace nepožádaly cyklokoordinátory o konzultace.

Opatření 1.2.1 K.

- Cyklokoordinátoři konzultovali vybraná opatření na podporu cyklistické dopravy s krajským koordinátorem BESIP a s DI Policie ČR.

Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb

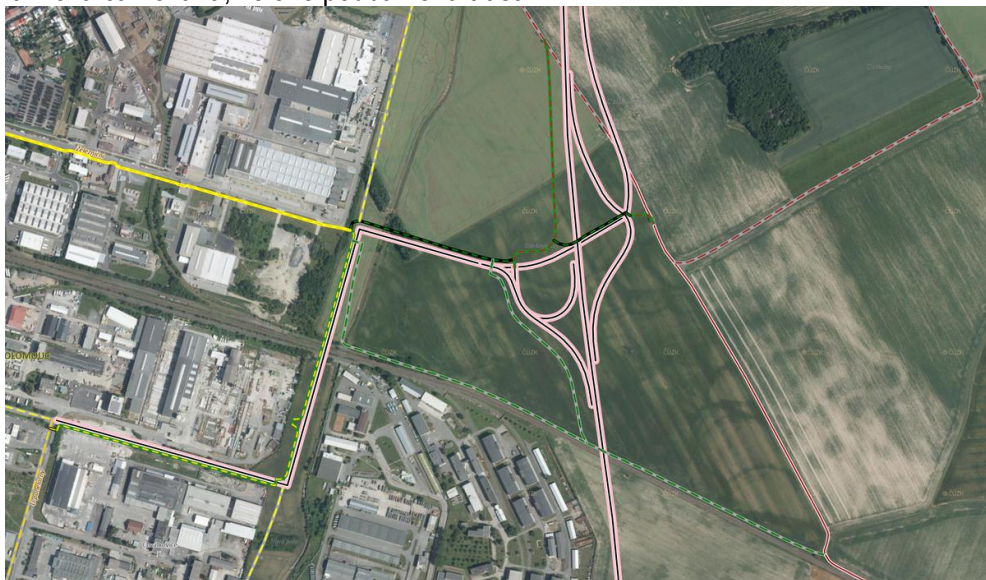
Zadání:

- L. Spolupracovat s ŘSD na možnosti využívání cyklopruhů na silnicích I. třídy a vstupovat do jednání v rámci rekonstrukcí a novostaveb silnic I. třídy a novostaveb dálnic. Sledovat plnění závazku budování cyklistickou dopravní infrastrukturu v rámci kompenzačních opatření za D55 v úseku Kokory - Rokytnice – Přerov.
- M. Spolupracovat se SŽ při přípravě VRT na Hranicku a dále spolupracovat při modernizaci tratí Nezamyslice - Olomouc a Nezamyslice – Přerov.
- N. Zapojovat zástupce těchto organizací do pracovní skupiny.

Realizace opatření:

Opatření 1.2.2 L.

- Cyklokoordinátoři spolupracovali s ŘSD, a to ve vztahu zkoordinování stavby Východní tangenty (I/46) s plány města Olomouce na cyklistickou dopravu. V rámci stavby I/46 byly řešeny přeložky nebo nové stezky, cyklostezky, chodníky:
 - 134 Přeložka stezky pro cyklisty a pěší v km 6,087
 - 135 Úprava chodníku na ulici Hamerská v km 2,475
 - 136 Přeložka cyklostezky v km 3,596
 - 137 Stezka pro cyklisty a pěší podél silnice III/4432
 - 138 Stezka pro cyklisty a pěší podél silnice II/646 ul. Keplerova v km 1,058
- Východní tangenta byla zanesena pro orientaci do <https://olkr.stavbycyklo.cz/> jako černo-růžová polyline, je to pracovní rychlé řešení. Navržené stavby SO 134, 136, 137, 138 byly zaneseny jako oranžová čárkovaná, zeleně podbarvená trasa.

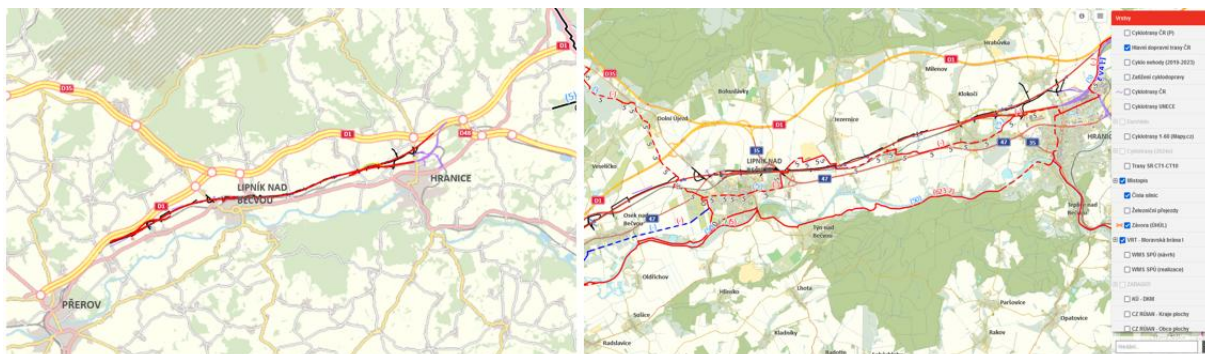


- Všechny úseky byly posouzené z hlediska případné kolize s cyklistickou dopravou. Zásadní byl uzel při ul. Železniční. Zde nebudou navazovat cyklistické vazby Bystrovany-Chválkovice (nyní po polních cestách) a vazba Bystrovany - ul. Železniční, resp. U panelárny. V projektové dokumentaci VTG je řešeno nové připojení polní cesty od Bystrovan do okružní křižovatky jako SO 159. Samotná přeložka polní cesty ve směru Chválkovice-hřbitov pak začíná až za podjezdem MÚK jako SO 151 (obě hnědé čárkované, zeleně podbarvené). Stezka podél

přeložené III/4432 začíná dále až v úrovni ul. Železniční, která však nebude napojena na III/4432. Chybí tak vzájemné propojení cyklistických komunikací mezi objekty SO 159 - SO 151 - SO 137. Pohyb cyklistů bez jejich segregace z III/4432 v oblasti MÚK není z důvodu vysokých intenzit vhodný. Preferovanou variantu (nejkratší) je zvýrazněna černým podbarvením: Alternativou pak ještě může být návrh stezky v souběhu s tratí Olomouc-Opava, vých., kdy se využije mimoúrovňové překonání dráhy. Možné varianty napojení jsou zaznačeny zeleně čárkovaně.

Opatření 1.2.2 M.

- Cyklokoordinátoři dále průběžně spolupracovali se SŽ při přípravě VRT na Hranicku a dále spolupracovali při uplatnění podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy v rámci modernizace tratí Nezamyslice – Olomouc a Nezamyslice - Přerov. Na základě nových podkladů byly do mapového cykloportálu nahrány projektové dokumentace: WMS VRT Mor. brána I a WMS VRT Mor. brána II¹ a dále pro úsek Nezamyslice - Přerov 2 stavby označené jako 4 a 5.



Opatření 1.2.2 N.

- Zástupci výše uvedených organizací byli zapojeni do pracovní skupiny.

1

https://experience.arcgis.com/experience/a69ce73ff64046ecae542f55884379a3/#/widget_469=active_datasource_id:dataSou rce_2.center:-493388.0563328683%2C-1115712.3867480864%2C102067.scale:150493.59359999996.rotation:0.viewpoint:%7B%22rotation%22%3A0%2C%22scale%22%3A150493.59359999996%2C%22targetGeometry%22%3A%7B%22spatialReference%22%3A%7B%22latestWkid%22%3A5514%2C%22wkid%22%3A102067%7D%2C%22x%22%3A-493388.0563328683%2C%22y%22%3A-1115712.3867480864%7D%7D.layer_visibility:%7B%22widget_469-datasource_2%22%3A%7B%22widget_469-datasource_2-6bc7399892d049849a10cf8f7ec56260%22%3Atrue%7D%7D

Opatření 1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

Zadání:

- O. V návaznosti na aktivity roku 2024 pokračovat v jednáních se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků (např. cyklostezka Romže; spolupráce při realizaci protipovodňových opatření IV. přírodě blízkých na řece Moravě v Olomouci, při přípravě III. etapy protipovodňových opatření v Olomouci, dále na hrázi od Olšan směrem na Bludov, hrází na Zábřežsku, úseku podél Bečvy, Přerov - Troubky).
- P. Informovat obce o nových možnostech dotační politiky Olomouckého kraje, která umožňuje rekonstrukci a výstavbu polních cest v katastrálních územích s vazbou na podporu cyklistické dopravy.
- Q. Vytipovat úseky, které by mohly být financované z dotačního titulu MMR na podporu cykloturistiky.
- R. Průběžně konzultovat se SPÚ stav přípravy a realizace komplexních pozemkových úprav, ve vazbě na cyklodopravu a aktualizovat o nové úseky portál <https://olkr.stavbycyklo.cz/>

Realizace opatření:

Opatření 1.2.3 O.

- V návaznosti na aktivity roku 2024 pokračovala jednání se zainteresovanými organizacemi. V rámci probíhajících pozemkových úprav v k.ú. Sušice u Přerova již byl se sborem zástupců projednán plán společných zařízení (PSZ). 17. 2. 2025 proběhlo v rámci pozemkových úprav závěrečné ústní jednání, na kterém ale podal vlastník mimo řešené území námitku a domáhal se účastenství, což bylo pobočkou usnesením zamítnuto, podal však proti tomuto kroku odvolání, které řešilo ústředí (dořešeno 07/2025). V září bylo vypraveno rozhodnutí o schválení návrhu. Aktuální předpoklad zápisu do KN by byl 06/2026. Spolupráce s Lesy ČR, s.p. proběhla na plánované cyklotrase 523, kde jeden z úseků vede po lesní cestě a projednává se možnost, že Lesy ČR, s.p. V obou případech bližší informace jsou popsány v rámci opatření 1.1.1. Dále byla dokončena účelová komunikace po pravém břehu Moravy v rámci PPO IV. etapy přírodě blízká po protipovodňové hrázi, která již slouží i cyklistům v délce 1052 m a byla zintegrována do bezpečné sítě pro cyklisty v rámci cyklogenerelu města. Na III. etapu PPO v Olomouci byla vyhlášena architektonická soutěž v rámci které byly v zadání definovány koridory pro cyklodopravu. K vyhodnocení zatím nedošlo. Jinak se stále sledují aktivity na budování hrází od Olšan směrem na Bludov, hrází na Zábřežsku, a i úseku podél Bečvy, Přerov - Troubky. V těchto případech se však věc na Povodí Moravy s.p. nijak dopředu neposunula.

Opatření 1.2.3 P.

- Cyklokoordinátoři pravidelně informují obce o nových možnostech dotační politiky Olomouckého kraje, která umožňuje rekonstrukci a výstavbu polních cest v katastrálních územích s vazbou na podporu cyklistické dopravy. V rámci Olomouckého kraje stále platí, že mezi podporované úseky jsou i **komunikace s vyloučením motorové dopravy**, označena dopravní značkou **B11** neboli komunikace, kde může např. občas projet zemědělská technika. **V roce 2025 pak byla věnována pozornost problematickému úseku na cyklotrase Olomouc – Těšetice.** Celá trasa měří 15 km a lidé po ní jezdí zcela mimo silniční dopravní síť a je tak velmi vyhledávaným cyklistickým koridorem. Jedná se většinou o polní cesty, které byly zrekonstruovány v rámci pozemkových úprav. Nicméně jsou zde nebezpečné úseky. Na katastru obce Křelov-Břuchotín (parc. č. 1042 a parc. č. 843), v blízkosti města Olomouce, který byl v roce 2025 částečně zpevněn v rámci budování dálničního obchvatu D35, ale stále je zde

nezpevněný úsek v délce cca **300 m**, který je v případě špatného počasí zcela neprůjezdný. Totéž se týká dalšího úseku v délce cca **440 m** na katastrálním území Křelov-Břuchotín (parc.č. 913/1 v majetku Statutárního Města Olomouc a parc. č. 913/2 v majetku obce Křelov – Břuchotín + obce Ústín) a dále úsek v délce **370 m** ležící podélně na hranici dvou katastrů (parc. č. 290 na k.u. Vojnice u Olomouce v majetku obce Těšetice a parc. č. 498 na k.ú. Ústín v majetku ÚZSVM). Celkem se tedy jedná o nezpevněný úsek v délce **1170 m**, který není v zájmu obcí budovat z důvodu situování na hranici katastrů a složitosti jednání kdo by byl investorem. Toto je typický příklad k řešení na úrovni Olomouckého kraje! To způsobí, že lidé nemohou využít tento cyklokoridor a musí jet po nebezpečné silnici II/448, na které předloni zemřel cyklista, nebo nejedou vůbec. V tomto kontextu proběhlo výjezdní zasedání na kole se starosty obcí 20. 6. 2025 o hledání možností řešení realizace problematického úseku. Dnes je možné z evropských dotací podporovat jen výstavbu cyklistických stezek. Jak ukazuje tento příklad, v určitých případech je jediná možnost podpořit rekonstrukci účelové komunikace označenou dopravním značením B11. Navrhuje se, aby Evropská komise pro příště podporovala i tuto možnost, ale jen pro jasně definované páteřní dopravní cesty. To stejné platí i pro Státní fond dopravní infrastruktury. Proto je potřeba nastavit pravidla tak, aby v rámci velkých dopravních staveb bylo možné využít recyklát na podobné úseky a dále využít krajský dotační titul. Nicméně někdo musí zaplatit zpracování projektové dokumentace: Bližší informace jsou zde: <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/233/regionalni-dopravni-cesta-pro-cyklisty-olomouc---tesetice---namest-na-hane-a-jeji-problem>.



Opatření 1.2.3 Q.

- Cyklokoordinátoři vytypovali úseky, které by mohly být financované z dotačního titulu MMR na podporu cykloturistiky. Konkrétně se jednalo o úseky, které jsou součástí Arcibiskupské stezky (Olomouc – Kroměříž), viz. opatření 1.1.1.

Opatření 1.2.3 R.

- V roce 2025 byl opět získán aktuální stav přípravy a realizace komplexních pozemkových úprav, ve vazbě na cyklodopravu. Cyklokoordinátoři aktualizovali nové úseky na portál <https://olkr.stavbycyklo.cz/>.

Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

Zadání:

S. Pokračovat ve spolupráci s odborem investic na zpracované vyhledávací studii, která definuje nově přetrasované úseky dálkové Moravské cyklostezky, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. K tomuto účelu bude připomínkována projektová příprava na CT4 úseků Ruda nad Moravou – Hanušovice – Jindřichov – Branná; zabývat se dále řešením úseků Mitrovice – Mladeč; Lobodice – Uhřetice - Kojetín a na CT 50 přeložení cyklostezky Bečva do trasy polní cesty H61c na k.ú. Sušice u Přerova; řešit kolizi řetězového mostu se suchým poldrem Skalička; jednat s městem Přerov ve věci vedení cyklotrasy podél Bečvy pod mostem Legii v ulici Velké Novosady a prověřit možnost financování páteřní cyklotrasy CT 5 v úseku Velký Újezd – Staměřice – Dolní Újezd.

Realizace opatření:

Opatření 2.2.1 S.

- Cyklokoordinátoři pokračovali ve spolupráci s odborem investic na zpracované vyhledávací studii. Konkrétně byly v rozpočtu odboru investic na rok 2025 tyto akce:
 - 1) Cyklostezky Olomouckého kraje - Mitrovice - Nové Mlýny - stará silnice – rozpočet na rok 2025 ve výši 259 tis. Kč.
 - 2) Cyklostezky Olomouckého kraje - Přeložka Cyklostezky Bečva – rozpočet na rok 2025 ve výši 500 tis. Kč,
 - 3) Cyklostezky Olomouckého kraje – Moravská stezka, Hanušovicko – 1. etapa – Ruda nad Moravou – Bohdíkov – Hanušovice – Jindřichov - rozpočet na rok 2025 ve výši 2 000 tis. Kč

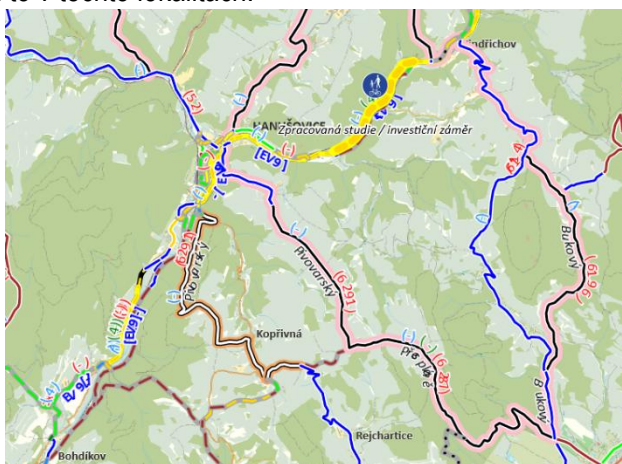
Podrobnosti:

Cyklotrasa 4 (Moravská stezka)

Ruda nad Moravou – Bohdíkov - Hanušovice – Jindřichov.

Ruda nad Moravou – Hanušovice – Branná, a to v těchto lokalitách:

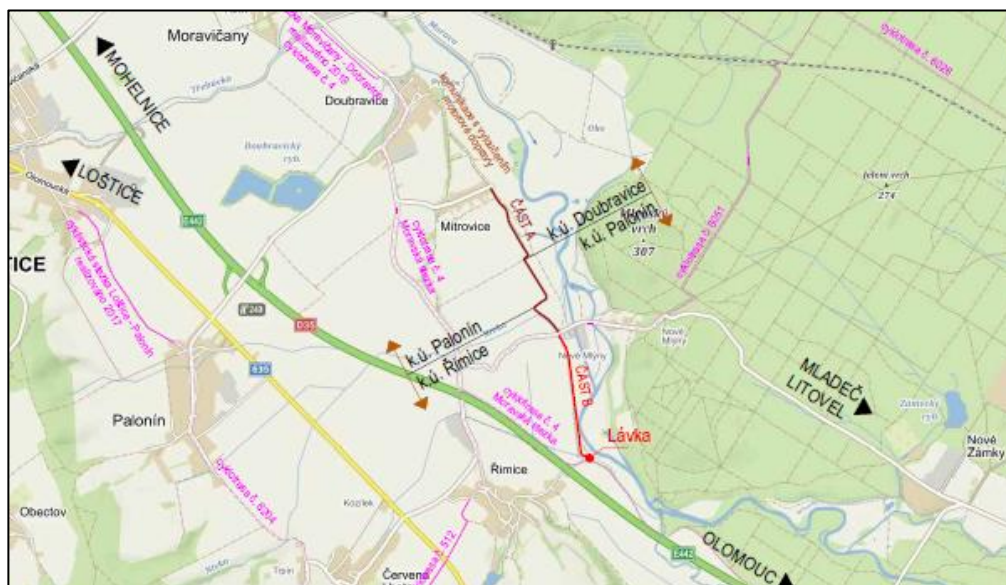
- A) Ruda nad Moravou – Bohdíkov, 1,700 km. Trasa je vedena souběžně se silnicí II/369 dle zpracované studie **"Smíšená stezka Ruda nad Moravou – Bohdíkov"**, zpracovaná Ing. Zdeňkem Vitáskem v r. 2018 – podúsek Ruda nad Moravou 0,2 km a podúsek Bohdíkov 1,5 km,
- B) Hanušovice – Jindřichov, 2,900 km. Trasa začíná za budovou MěÚ Hanušovice a dále povede podél železniční tratě ve směru na Potůčník. Zde bude stavba pokračovat podél silnice II/369 po pravé straně ve směru jízdy. Následně vede podél železniční tratě na konec Potůčníku, kde naváže na úsek Jindřichov č.3, kde končí na hranici k.ú. Hanušovice.
- C) Jindřichov (má na svém k.ú. celkem 4 úseky) prioritou je úsek č. 1 - Nová Kolonka, 0,450 km. Trasa je vedena od stávajícího mobiliáře na křižovatce k panelovým domům č.p. 76,81



a 82 souběžně se silnicí č. II/369 přes most č.ev. 369-20 a bude ukončena na křižovatce k místní části „Nová kolonka“ (u heliportu).

Mitrovice – Mladeč. Cyklokoordinátor se zabýval dále řešením úseků Mitrovice – Mladeč. Pravidelně se účastnil všech výrobních výborů ke zpracování projektové dokumentace na akci „Cyklostezky Olomouckého kraje 14.2 Mitrovice – Nové Mlýny – stará silnice. Stávající stav je následující:

- z hlediska majetkoprávních vztahů: většina smluv byla rozeslána a ve většině případů jsou vlastníky podepsány. Samozřejmě jsou i komplikace, objevilo se pár vlastníků, kteří za žádných okolností nepodepišou, protože nechtějí znehodnotit ornou půdu. Jednání stále pobíhají.
- z hlediska projekční přípravy: projektová dokumentace je ve fázi zpracování požadavků dotčených orgánů či vlastníků inženýrských sítí. Řešily se úpravy s Povodím Moravy v úseku podél protipovodňové hráze – to je vyřešeno. Dále se řešilo značení stezky především s DI PČR Olomouc Z DI PČR Šumperk stanovisko máme (taktéž doporučující provést značení „Společná stezka pro chodce a cyklisty“). Od CHKO již je kladné stanovisko. Přeložka CETInu je v řešení. Dále jsou řešeny odnětí půdy ze ZPF. S tím souvisí výše uvedená informace od paní Mgr. Smrčkové, že jsou vlastníci, kteří nechtějí podepsat smlouvu o budoucím odkupu pozemku. Pro povolení stavby musí být vydáno odnětí půdy ze ZPF – včetně souhlasů majitelů těchto pozemků.



Lobodice – Kojetín. Dále se cyklokoordinátor zabýval i tímto úsekem v rámci zkvalitnění Moravské stezky v úseku Olomouc – Kojetín. Detailní popis je uveden výše, u opatření 1.1.1. A, u Moravské stezky CT 4.

Přeložka cyklostezky Bečva

Cyklokoordinátoři dále pomáhali s konzultacemi na přeložení cyklostezky Bečva do trasy polní cesty H61c na k.ú. Sušice u Přerova. Olomoucký kraj nechává zpracovat projektovou dokumentaci jako DUSP a následně PDPS. Jedná se o návrh cyklistické komunikace délky cca 490 m, která bude mít parametry únosnosti pojezdu pro vozidla správce vodního toku (TDZ V).

Šíře zpevnění v asfaltobetonu bude 3,00 m + 2x krajnice 0,50 m ze štěrkodrti. Zhruba v polovině délky bude zřízena výhybna. Povolení je možné zajistit až po vydání KPÚ. 17. 2. 2025 proběhlo v rámci pozemkových úprav závěrečné ústní jednání, ale 17. 2. podal vlastník mimo řešené území námitku a domáhal se účastenství, což bylo pobočkou usnesením zamítnuto. Podal však proti tomuto kroku odvolání, které řešilo ústředí SPÚ (dorešeno 07/2025). Aktuální předpoklad zápisu do KN by byl 06/2026.



Řešení kolize řetězového mostu se suchým poldrem Skalička

Tato problematika nebyla v roce 2025 řešena z důvodu neznalosti nových podkladů a přechází do dalšího roku 2026.

Vedení cyklotrasy podél Bečvy pod mostem Legii v ulici Velké Novosady v Přerově

Tato problematika se již v letošním roce dále neprojednávala, protože narazila na nesouhlas města Přerova.

Prověřit možnost financování páteřní cyklotrasy CT 5 v úseku Velký Újezd – Staměřice – Dolní Újezd.

Je zde šance získat dotaci z ITI - 41. Výzvy – Cyklodoprava III. Viz. i Opatření 1.1.1 A. - Udržování vazby s obcemi na str. č.5 této zprávy.

Opatření 2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje

Zadání:

- T. Spolupracovat s OKH na průběžné koordinaci značení cyklotras dle tohoto opatření s příslušnými marketingovými koordinátory dané tematické trasy v souladu s AP na období 2025.
- U. 2.2.3/1 - Údržba značení dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 a Eurovelo 9 na celém území kraje.
- V. 2.2.3/2 - Údržba a přeznačení dálkové Moravské stezky CT4, vč. návazností místních tras (čtyřciferných).
- W. 2.2.3/3 - Údržba a přeznačení dálkové Cyklostezky Bečva CT50, vč. návazností místních tras.
- X. 2.2.3/4 - Přeznačení cyklotrasy CT5 z Olomouce do Lipníka nad Bečvou a údržba dálkové Cyklotrasy CT5, vč. návazností místních tras
- Y. 2.2.3/5 - Vyznačení a údržba dálkové Cyklotrasy CT8 (Severní), vč. návazností místních tras.
- Z. 2.2.3/6 - Vyznačení a údržba všech regionálních cyklotras (třiciferných), vč. návazností místních tras.
- AA. Zajistit zpracování projektů pro zajištění stanovení místní úpravy provozu pro CT 516, CT 523, CT 515, CT 517 a CT 534. V terénu budou pře/vy/značeny CT 519, CT 511, CT 6027, CT 6050, CT 8, CT 5 (Lipník) a CT 4 (Bezměrov).

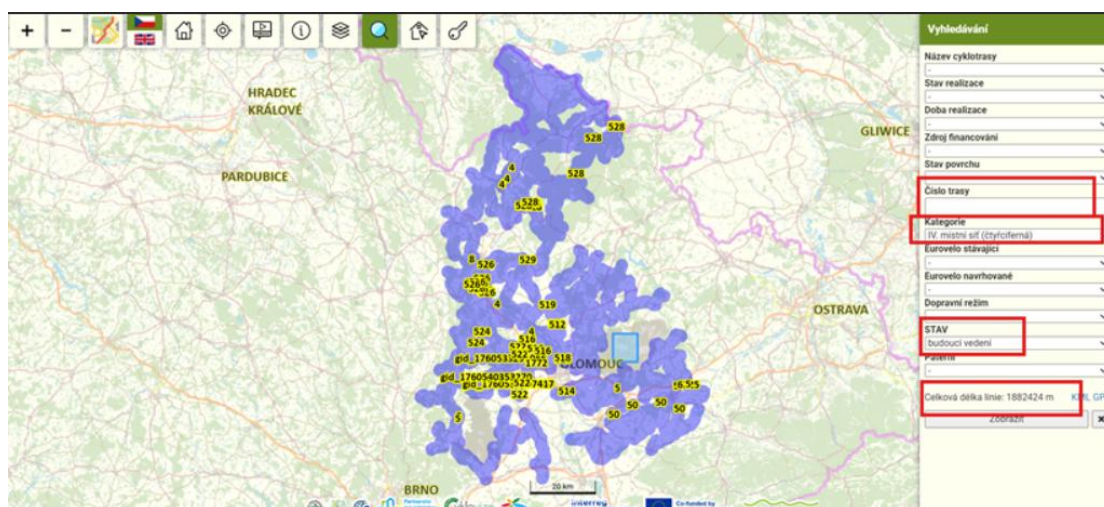
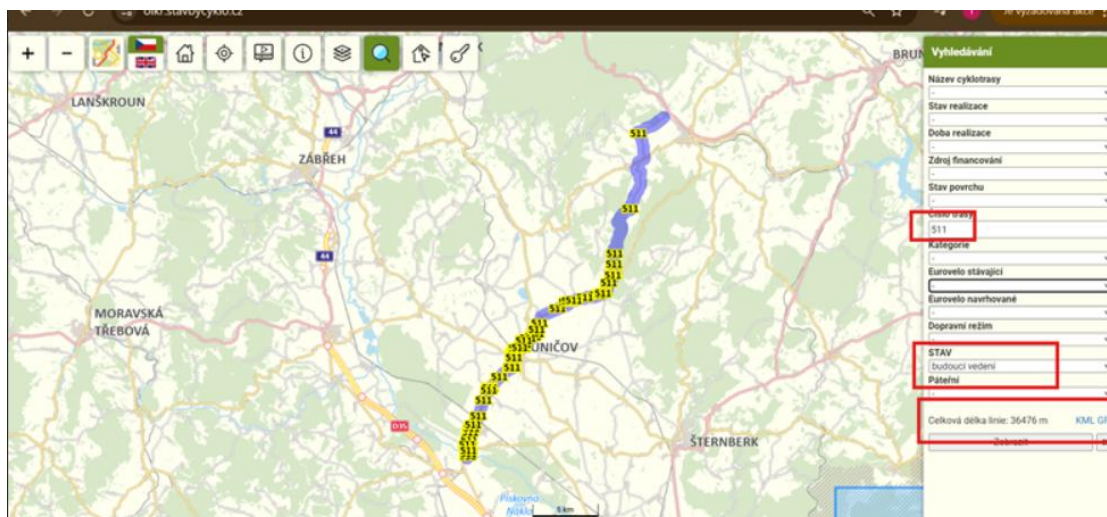
Realizace opatření:

Opatření 2.2.3 T.

- Cyklokoordinátoři **spolupracovali s** odborem kanceláře hejtmána (OKH) na průběžné **koordinaci značení cyklotras** s příslušnými marketingovými koordinátory dané tematické trasy v souladu se Studií aktualizace a přeznačení cyklotras na území Olomouckého kraje z roku 2023 a v souladu i s AP na období 2025. Aktuálně zpracované podrobné projekty přeznačení viz příloha 4. Na začátku roku v 01/2025 proběhlo jednání, na kterém se stanovil postup objednávek a údržby cyklotras. Cyklokoordinátoři operativně svolávali jednání k naplnění objednávek v souladu s Akčním plánem Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, konkrétně s prioritou č. 2 (Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu), cílem 2.2 (Realizace páteřních dálkových a regionálních tras na území kraje (I. a II. nejvyšší kategorie), opatřením 2.2.3 (Postupné vyznačení, přeznačení / přeložení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje včetně pasportizace). Veškeré změny ve vedení tras pak nahlašují na adresu info@mapy.com. Současně jsou všechny změny zaznamenány i na mapovém portálu. Při prohlížení linií na mapovém portálu se tak mohou setkat uživatelé s číslováním na liniích ve třech barvách – modré, zelené a červené. Tyto čísla udávají číslo cyklostezek, které po dané linii vedou.
 - Modré čísla uvádějí cyklotrasy, které zůstávají.
 - Zelená čísla udávají cyklotrasy v návrhu
 - Červené čísla udávají trasy ke zrušení
- Důležité je také zmínit, že díky mapové aplikaci lze zjistit délky tras na olkr.stavbycyklo.cz. U konkrétní trasy se dá vyhledat dle čísla trasy, požadovaný stav (stávající nebo budoucí) a současně s vykreslením v mapě se vám vpravo na spodním okraji vyhledávacího panelu vypíše

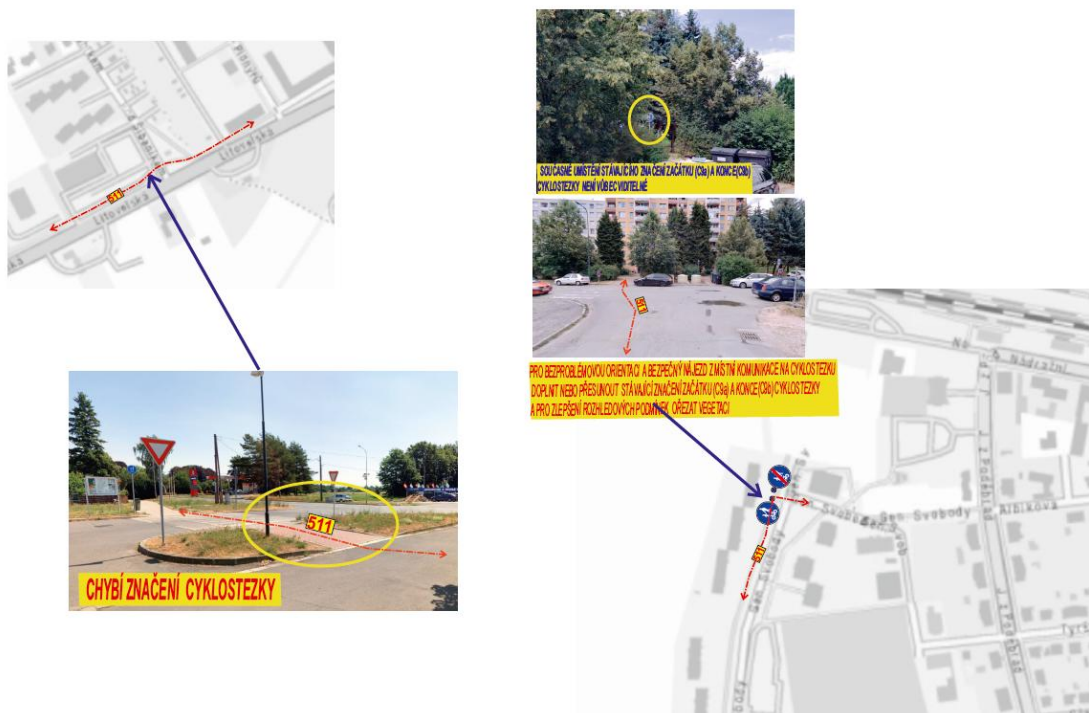


celková délka zvolené trasy. Viz příklad pro budoucí vedení CT511 v délce 36,476 km. Stejně jde udělat, pokud se nevybere žádná trasa (vykreslí a spočítá se pak každá trasa podle zvoleného stavu/kategorie). Viz druhý příklad pro všechny CT v kategorii IV. a budoucí vedení v délce 1 882 km a 424 m.



- Ve vztahu k přeznačování probíhají také konzultace s městy. Když už se má cyklotrasa přeznačit, tak by tato nová varianta měla být bezpečná a případně i vyvolat další drobné úpravy. Příkladem je komunikace s městem Uničov, kde povede hned několik regionálních cyklotras. Městu byla zaslána projektová dokumentace s vyznačením problematických míst a cyklokoordinátoři požádali město Uničov o připomínky a podněty k těmto námětům.

NÁVRH VEDENÍ ORP CYKLOTRASY Č.511, 519, 525 UNIČOVEM S VYUŽITÍM VHDNÝCH CYKLOSTEZEK (S MINIMALNÍ ÚPRAVOU PRO VYZNAČENÍ CYKLOTRASY)



- Odpověď z Uničova: „Za silniční správní úřad můžu konstatovat, že spojka mezi ulicemi Generála Svobody a Jiřího z Poděbrad je již stavebně upravena a používána všemi účastníky provozu bez zákazové značky omezující vjezd jen pro policii. Chybějící dopravní značení bude prověřeno a případně doplněno: nízký profil u mostu v parku, Moravské náměstí naproti kinu, Pionýrů. Ve Střelcích byla nově napojena stezka na Červenku na stávající stezku z Uničova po náves, takže i zde projdeme značení a případně doplníme, pokud se tak nestalo v rámci stavby. Spojka mezi ulicemi Sad míru/Šternberská přes silnici přes místo pro přecházení není svým stavebním uspořádáním a umístěním vhodná pro provoz cyklistů. Nejde zde kvůli nedostatečným rozhledovým poměrům vybudovat ani oficiální přechod pro chodce. Zde bych o napojení cyklotrasy ani neuvažoval, pokud nedojde k zásadní stavební úpravě a přetrasování blíže k mostu přes Oskavu na horizont viditelný řidiči z obou směrů. Na ulici Dukelská je problém s křížením trasy stezky s místními komunikacemi dlouhodobý a řešení by vyžadovalo drahé a náročné stavební úpravy a zrušení podstatné části parkovacích míst v rozhledových trojúhelnících. Označení cyklotrasy na soukromém parkovišti u Hrušky můžeme navrhnout majiteli parkoviště, ale v praxi zde problémy nejsou. V případě křižovatky ulic Dukelská/Litovelská/Nemocniční by řešením bylo vybudování okružní křižovatky včetně tras pro chodce a cyklisty, což mělo město v plánu a zatím nebylo realizováno. Ve stávajícím stavebním uspořádání se řešení nenajde – prostě zde na to není místo. Trasa v parku vedoucí k Unexu je historicky používána chodci i cyklisty a jedná se o nárazové použití zaměstnanci Unexu, většinou jednosměrně – na směnu, ze směny. Zde se nabízí jako řešení směrování cyklotrasy oficiálně okolo garáží a dopravního hřiště, protože chodník mezi ploty není kam rozšířit, pokud tedy město nemá v plánu udělat v celé trase přes park oficiální plnohodnotnou smíšenou stezku (drahé řešení kvůli 200 metrům problematické trasy). Na ulici Litovelská trasa stezky oficiálně končí na městském pozemku a dále vede přes soukromé parkoviště, kde není nijak zvláště znázorněna, proto není ani značení na kousku stezky vedoucím přes zelený pás na toto

parkoviště. Pokračování za parkovištěm už zase označené je, ve dne je to viditelné přes celou délku parkoviště. Dávat dvě oboustranné značky na pár metrů stezky bez další návaznosti by bylo nejspíš zbytečné, trasa je zřejmá, viditelná a návodná. Na ulici Gen.Svobody je plánována úprava zeleně v době vegetačního klidu, tedy v zimním období. Nebude to jen kvůli stezce, ale i kvůli veřejnému osvětlení. Tuto lokalitu tedy zdůrazním našim technickým službám, aby se viditelnost značek zlepšila. Na ulici Mohelnická proběhla úprava stezky právě v tomto úseku a ještě není dokončena. Tam si doplnění značek pohlídáme se správcem komunikací, až budeme přebírat upravený úsek od dodavatele“

Na zajištění naplňování Opatření 2.2.3/1 – 2.2.3/6 a pak dále na Opatření 2.3.1/1 – 2.3.1/6 Akčního plánu Koncepce cyklo dopravy Olomouckého kraje byla podána Českomoravským cyklokoordinátorem, z.s. (IČO: 09993339) žádost o poskytnutí dotace z rozpočtu Olomouckého kraje na rok 2025 ve výši 2550 tis. Kč, která byla Radou Olomouckého kraje doporučena ke schválení Zastupitelstvu Olomouckého kraje, které ji v rámci rozpočtu na rok 2025 schválilo.

Součástí poskytnuté dotace bylo ujednáno, že budou kromě naplnění činností definovaných v Opatření 2.2.3/1 – 2.2.3/6 a Opatření 2.3.1/1 – 2.3.1/6 Akčního plánu Koncepce cyklo dopravy Olomouckého kraje zpracovány i projekty pro zajištění stanovení místní úpravy provozu pro CT 516, CT 523, CT 515, CT 517 a CT 534. V terénu budou pře/vy/značeny cyklotrasy CT 519, CT 511, CT 6027, CT 6050, CT 8, CT5 (Lipník) a CT 4 (Bezměrov).

Na poskytnutou dotaci byla uzavřena smlouva dle §159 a násl. Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších právních předpisů a v souladu se zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších právních předpisů. Použití dotace je přípustné max. do 31.1.2026 a příjemce je povinen předložit poskytovateli vyúčtování nejpozději do 28.2.2026 včetně závěrečné zprávy, která musí obsahovat popis využití dotace a zároveň i potvrzení o realizaci akce v souladu s Akčním plánem Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. **Toto potvrzení musí být vydané cyklokoordinátorem Olomouckého kraje.**

Administrátorem této dotace je odbor kancelář hejtmána.

Vzhledem k tomu, že k dnešnímu datu není vyúčtování provedeno nelze říci, zda byly všechny ujednané věci splněny. Toto bude možné konstatovat až po 28.2.2026. Aktuální stav přípravy je zahrnut v příloze 4.

Opatření 2.2.3 U.

- **2.2.3/1 – Údržba značení dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 a Eurovelo 9 na celém území kraje.** Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Údržba loga pojmenované cyklotrasy EuroVelo 4 a EuroVelo 9 (v AP plánována částka 100 tis. Kč). Vzhledem k tomu, že město Kroměříž (Zlínský kraj) již dobudoval úsek Kroměříž – Miňůvky, tak je možné v roce 2026 přeznačit EuroVelo 4 do nového koridoru Lobodice – Uhřetice - Kojetín – Bezměrov – Kroměříž. Na konci roku 2025 už chybí jediný úsek, v délce 520 m na k.ú. Bezměrov. V tomto případě lze krátkodobě akceptovat pěšinu. V roce 2026 lze začít připravovat přeznačení Moravské stezky (projekt pro stanovení místní úpravy) a samotné přeznačení by mohlo proběhnout v roce 2026. Nové vedení je zaznačeno v mapové aplikaci <https://olkr.stavbycyklo.cz/>.

Opatření 2.2.3 V.

- **2.2.3/2 – Údržba a značení dálkové cyklotrasy Moravská stezka CT4, vč. návazností**

místních tras (čtyřciferných).

Část přeznačení CT 4 u Postřelmova, v úseku Olšany – Chromeč – Postřelmůvek – Bludov jen součástí vyznačení CT 8 jako nutná návaznost na tuto novou cyklotrasu. Viz. také text Opatření 1.1.1 A na str. č. 6.

Opatření 2.2.3 W.

- **2.2.3/3 – Údržba značení dálkové Cyklostezky Bečva CT50, vč. návazností místních tras (čtyřciferných).**

V tomto případě prioritou bylo zajistit přeznačení CT50 formou objíždky u Hustopečí nad Bečvou, a to vzhledem k nehodě nákladního vlaku s benzenem.



Již v roce 2024 bylo požadováno aby se zahájila příprava na přeznačení i dalších cyklotras:

Opatření 2.2.3 X.

- **2.2.3/4 – Přeznačení dálkové cyklotrasy CT 5 z Olomouce do Lipníka nad Bečvou a údržba dálkové cyklotrasy CT 5, vč. návazností místních tras (čtyřciferných).**

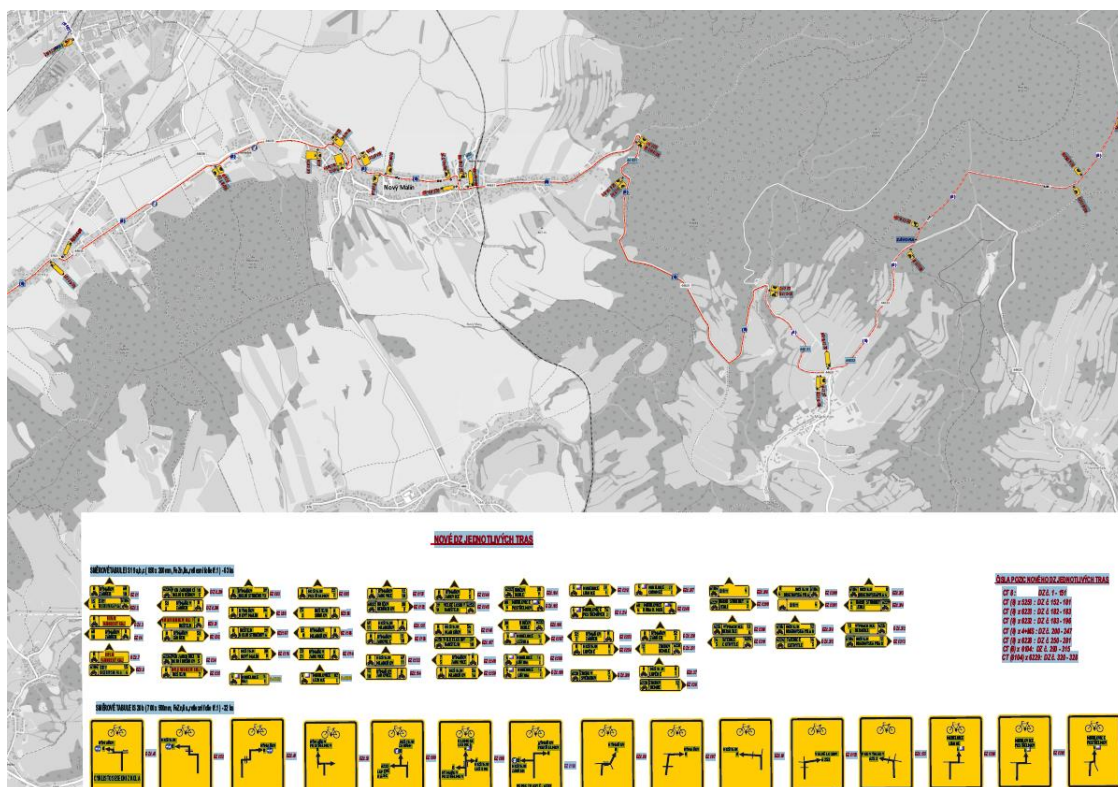
Cyklokoordinátory bylo rozhodnuto, že se nově vyznačí CT 5 z Olomouce do Lipníka nad Bečvou protože vedení přes Tršice a Přerov není vhodné (je vedeno po silnicích III. tř. a z Přerova peážuje s Cyklostezkou Bečva CT 50, kde už tak je velmi silný cyklistický provoz. Nová trasa se vyznačí z Přáslavic přes Daskabát, Velký Újezd a Dolní Újezd. V 07/2025 byla zpracovaná dokumentace, její pořízení stálo 250 000,- Kč a předpokládané náklady na vyznačení by měla být 1 603 500,- Kč a plně je má pokrýt AP. Realizace by měla být do 28.2.2026.

Opatření 2.2.3 Y.

- **2.2.3/5 – Vyznačení dálkové cyklotrasy CT8 (severní), vč. návazností místních tras (čtyřciferných).**

Pro to, aby se mohla trasa CT 8 v Olomouckém kraji vyznačit bylo třeba jednat se sousedními kraji Pardubickým a Moravskoslezským o místech napojení, což v roce 2025 proběhlo a tato místa byla krajskými cyklokoordinátory stanovena. Českomoravský cyklokoordinátor z.s mohl v rámci dotace tuto trasu naprojektovat a vyznačit v terénu. Projekt byl zpracován k 04/2025 za 250 000,- Kč včetně všech návazností. Odhadovaný náklad na realizaci části trasy Hoštejn – Postřelmov (sklady projektu 3 - 4 a 14 -16) byl 995 900,- Kč a měl být hrazen plně z AP 2025. Dokončení by bylo hrazeno z AP 2026ú2027. Zda se podaří projekt v terénu vyznačit dle plánu se jako u všech ostatních opatření zjistí k 28.2.2026.

Níže je jen ukázka příslušného projektu:



Opatření 2.2.3 Z.

- 2.2.3/6 – Vyznačení a údržba všech regionálních cyklotras (tříciferných), vč. návazností místních tras.

K dnešnímu datu bylo provedeno přeznačení cyklotrasy z Olomouce Černvíra (od Frajtova náměstí) do Šternberka jako trasa **CT 518**, kdy projektová příprava byla hrazena z dotace roku 2024 (100 000,- Kč) a realizaci v r. 2025 ji hradil Mikroregion Šternbersko, město Šternberk a obec Hlušovice v celkové částce 148 500,- Kč. Nárok na AP z tohoto titulu byl 0,- Kč

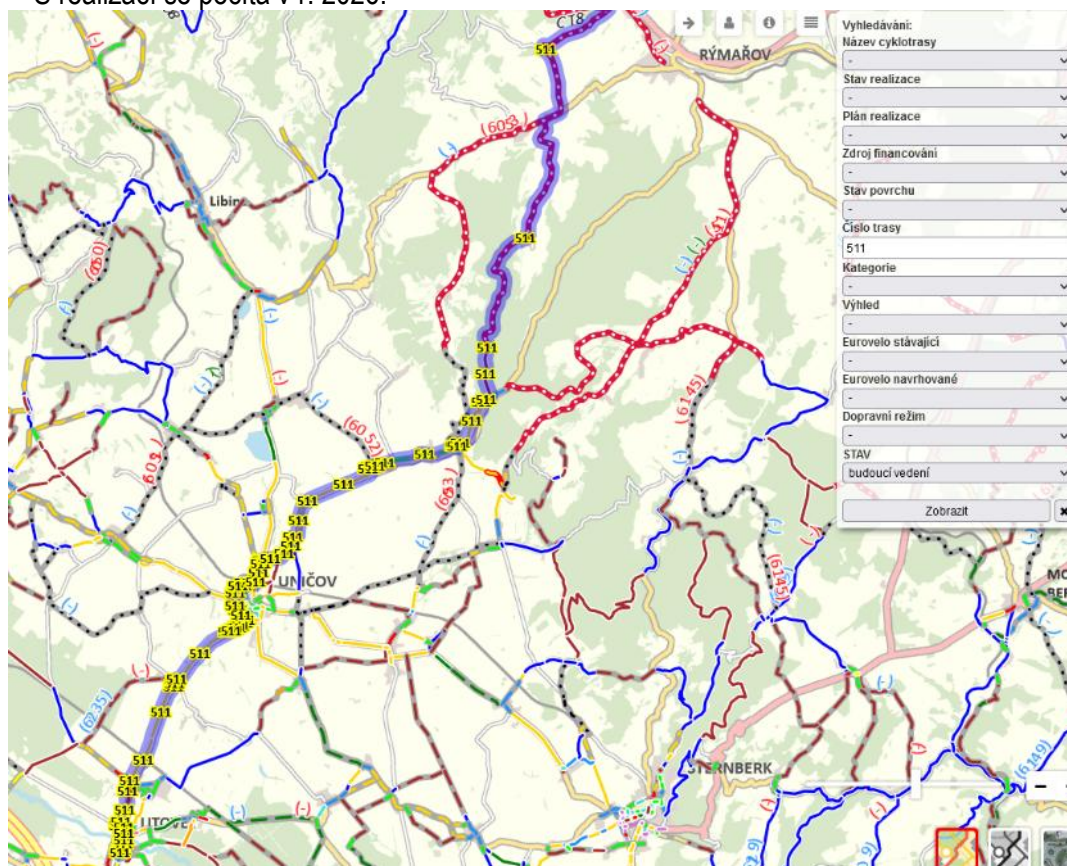
Opatření 2.2.3 AA.

- Zajištění zpracování projektů pro zajištění stanovení místní úpravy provozu pro **CT 516**, **CT 523**, **CT 515**, **CT 517** a **CT 534** a v terénu pře/vyznačit **CT 519**, **CT 511**, **CT 6027**, **CT 6050**, **CT 8**, **CT 5** (Lipník) a **CT 4** (Bezměrov).

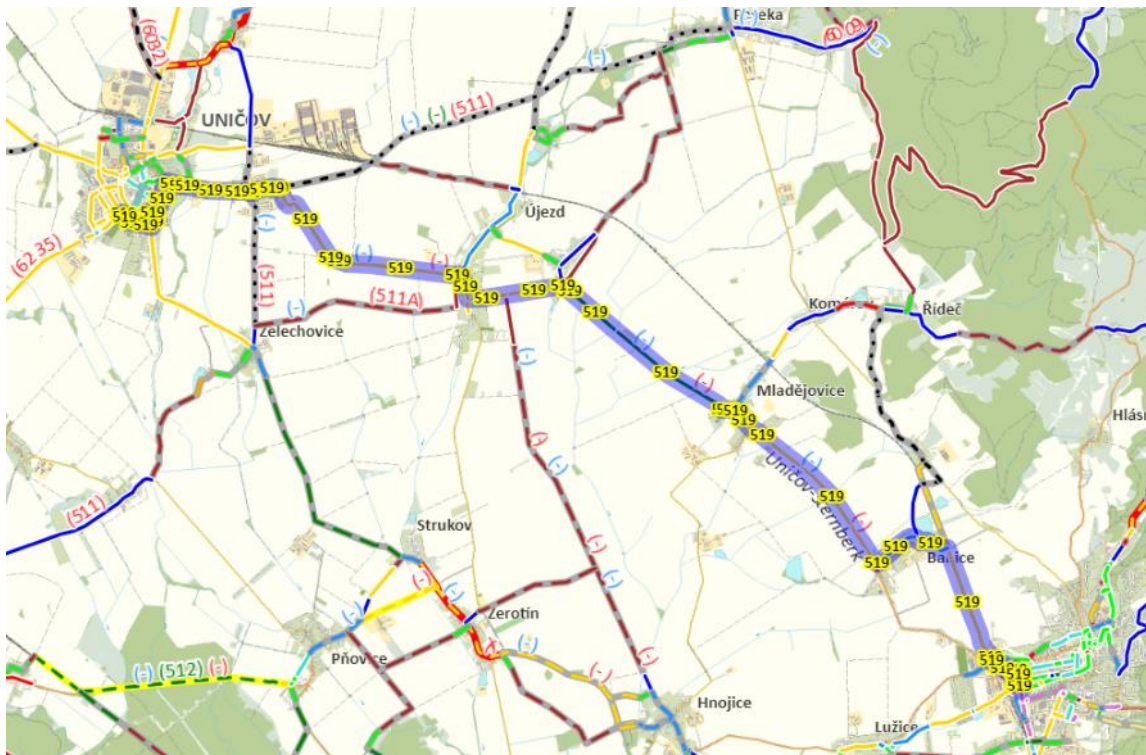
V roce 2025 k výše uvedeným opatření přibýly požadavky na přípravu u těchto dalších cyklotras.

- Přeznačení cyklotrasy **CT 6027**, která nově vede ze Samotíšek přes Černovířský les, Chomoutov až ke Třem mostům, kde se napojuje na stávající cyklotrasu **CT 4**. Toto vyznačení je k dnešnímu datu hotové. Současně byla vyznačena nová trasa **CT 6050** od Hromova dubu kolem železniční trati Zábřeh – Olomouc do Štěpánova. Projektová dokumentace byla dokončena na obě trasy v 04/2025 za 50 000,- Kč a realizace za 220 050,- Kč, přičemž nároky na AP byly pouze 47 500,- Kč. Cyklokoordinátorům se podařilo dohodnout spolufinancování s Mikroregionem Šternbersko, který byl investorem převážné části této nové cyklostezky. Z AP bylo nutné uhradit jen úseky u Samotíšek a na k.ú. Horka nad Moravou.
- Vypracovává se projekt **CT 511**, jelikož byly dokončeny cyklostezky mezi Uničovem a dlouhou Loučkou a je tudíž možné nově vyznačit. Bude zrušeno stávající vedení. (Stává se součástí CT512, 516 a 519). Předpokládané náklady na projekt jsou 100 000,- Kč, plně hrazeny z AP.

S realizací se počítá v r. 2026.



- Vypracovává se projekt na **CT 519**. Stává se součástí CT 511, 512 a 516). Předpokládané náklady na projekt jsou 100 000,- Kč, plně hrazeny z AP. S realizací se počítá v r. 2026 souběžně s realizací CT 511.



- Projekt na část **CT 4** v úseku Lobodice – Bezměrov byl z plánu přípravy prozatím vyřazen z uzavření úseku pod mostem v Kojetíně kde SŽ staví trať rychlého spojení.
- Projekt na část **CT 5** včetně úseku Lipník je popsán v kapitole Opatření 2.2.3 X.
- Projekt **CT 516** v celé délce + přeznačení **CT4** v Horce nad Moravou po ulici Skrbeňská je součástí CT 511, 512, 516, 519. Měl by být připraven do 28.2.2026. Náklady na projekt se odhadují 120 000,- Kč. Z toho náklady na AP jsou 100 000,- Kč.. Bylo nutné zajistit koordinaci s městem Uničov, což cyklokoordinátoři zajistili. S realizací se počítá v r. 2026.
- Projekt **CT 523** cyklostezka Romže a okolí. Měl by být připraven do 28.2.2026. Náklady na projekt se odhadují 150 000,- Kč. Z toho náklady na AP jsou 100 000,- Kč. Na jaře proběhlo místní šetření průběžně osazených značek, které ale vykazovalo mnoho chyb. Bylo zde vyznačeno budoucí vedení 523, doplněno textem ROMŽE, všechny značky na Stražisko jsou chybně napsány "Strážisko". Značky umístila firma SEKNE na 4m sloupky v patkách a umístění není rozhodně dle TP (např. umístění sloupku doprostřed větví, nejsou dodrženy vzdálenosti od křížení, atd.). Na základě zkušeností s jednotným postupem a sdělením do území (starostům; mikroregionům), jak správně postupovat při navrhování/budování značení. Bylo konstatováno, že znační musí mít Stanovení a musí být projednáno s cyklokoordinátory a musí být vybudováno v souladu s TP a musí být evidováno v pasportu s uvedením subjektu, který značky vlastní a který je bude udržovat. Bylo nutné zajistit koordinaci s městem Konice a řešit průchod trasy náměstím. Nakonec bylo cyklokoordinátory rozhodnuto, že se půjde mimo

náměstí z důvodu jeho rekonstrukce a nevhodného vedení jednosměrek pro cyklistickou dopravu. S realizací se počítá v r. 2026.

- Projekt **CT 515 + CT 6256**, jen z Napoleonky po Těšetice, kde bude dočasně zakončen kvůli neexistenci cyklostezky Olomouc – Topolany – Ústín. Měl by být připraven do 28.2.2026. Náklady na projekt se odhadují 100 000,- Kč. Z toho náklady na AP jsou 100 000,- Kč. S realizací se počítá v r. 2026.
- Projekt **CT 534** z Hvězdy na Hvězdnu ve spolupráci s Moravskoslezským krajem a mikroregionem Rýmařovsko. Bylo nutné doplnit značky do mapového podkladu olkr.stavbycyklo.cz ve Světlově. Měl by být připraven do 28.2.2026. Náklady na projekt se odhadují 120 000,- Kč. Z toho náklady na AP jsou 100 000,- Kč. S realizací se počítá v r. 2026.
- Projekt **CT 517** vedení údolím řeky Bystřice s úpravou na CT 5 ve Velké Bystřici a Bystrovany, kde vznikne nová cyklostezka. Bylo nakonec rozhodnuto, že se zatím připravovat nebude z důvodu velmi složitého projednávání, především s Lesy ČR.
- Projekt **CT 6204** Loštice – areál ZKL byl připraven pro město Loštice, který jej také uhradil (20 000,- Kč). bez nároku na AP 2025.
- Dále byly řešeny detaily na **CT 6052** v Chabičově, na **CT 6244** zrušit a udělat nové značení v Senici na Hané kde bylo třeba odpojit z **CT 522** a napojit do **CT 6247**. Dále opravit chybu v mapě a vyznačit **CT 530** a na ni se napojit.

Opatření 2.3.1 Zajištění průběžné údržby značení cyklotras

Zadání:

BB. Jednání s ORP a Mikroregiony na vícezdrojovém systému údržby cyklotras a uvedení Studie přeznačení cyklotras "do života" – zohlednit do nového Akčního plánu na další období

CC. 2.3.1/1 - Zajištění provozu Jednotného evidenčního systému značení cyklotras (pasportu), vč. kontrolního modulu stavu značení cyklotras v terénu a rozvoj systému v souladu s krajským cyklokoordinátorem.

DD. 2.3.1/2 - Každoroční pravidelná kontrola značení cyklotras v terénu pověřenými značkaři.

EE. 2.3.1/3 - Zajištění souladu záznamů v Evidenčním systému cyklotras se stavem v terénu.

FF. 2.3.1/4 - Zajištění přeznačení místních cyklotras a stanovení místní úpravy provozu v souladu se "Studii aktualizace a přeznačení cyklotras na území Olomouckého kraje".

GG. 2.3.1/5 - Údržba stávajících místních cyklotras.

HH. 2.3.1/6 - Zajištění vyznačení objížděk pro případ, že se nepodaří toto vyjednat s investorem. V případě nevyužití bude čerpána na aktivitu 2.3.1/5.

II. Kontrolovat vytvoření mobilní aplikace pro monitorování značení (hlášení závad)

JJ. Projednat návaznosti přeznačování cyklotras na okolní kraje

Tak jak bylo již výše uvedeno (v Opatření 2.2.3 na str.24), na zajištění naplňování Opatření 2.3.1/1 – 2.3.1/6 Akčního plánu Koncepce cyklo dopravy Olomouckého kraje byla podána Českomoravským cyklokoordinátorem, z.s. (IČO: 09993339) Žádost o poskytnutí dotace z rozpočtu Olomouckého kraje na rok 2025 ve výši 2 550 000,- Kč, která byla Radou Olomouckého kraje doporučena ke schválení Zastupitelstvu Olomouckého kraje, které ji v rámci rozpočtu na rok 2025 schválilo.

Na poskytnutou dotaci byla uzavřena smlouva dle §159 a násl. Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších právních předpisů a v souladu se zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších právních předpisů. Použití dotace je přípustné max. do 31.1.2026 a příjemce je povinen předložit poskytovateli vyúčtování nejpozději do 28.2.2026 včetně závěrečné zprávy, která musí obsahovat popis využití dotace a zároveň i potvrzení o realizaci akce

v souladu s Akčním plánem Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. **Toto potvrzení musí být vydané cyklokoordinátorem Olomouckého kraje.**

Administrátorem této dotace je odbor kancelář hejtmána.

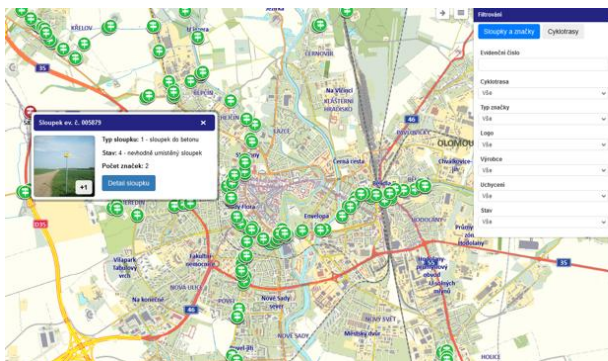
Vzhledem k tomu, že k dnešnímu datu není vyúčtování provedeno nelze říci, zda byly všechny ujednané věci splněny. Toto bude možné konstatovat až po 28.2.2026

Opatření BB.

- Po celý rok probíhala průběžná jednání s ORP a mikroregiony na vícezdrojovém systému údržby cyklotras a uvedení Studie přeznačení cyklotras "do života". Problém je ale v tom, že jako první musí být vyřešena forma způsobu zadávání objednávek ze strany Olomouckého kraje, která má být určena pro organizaci, která udržuje, přeznačuje a vyznačuje nové cyklotrasy. I v tomto případě vedl cyklokoordinátor řadu jednání s Olomouckým krajem. Problematika byla rovněž projednávána na pracovní poradě dne 26. 11. 2025.

Opatření 2.3.1 CC.

- 2.3.1/1 - Zajištění provozu Jednotného evidenčního systému značení cyklotras (pasportu), vč. kontrolního modulu stavu značení cyklotras v terénu a rozvoj systému v souladu s krajským cyklokoordinátorem.** Zatím účelem proběhla řada jednání. Schválené náklady byly 100 000,- Kč. Systém pracuje v souladu s požadavky cyklokoordinátorů. V listopadu 2025 k tomu proběhlo interní školení terénních značkařů a seznámení s Modulem evidenčního systému značení cyklotras.



Opatření 2.3.1 DD.

- 2.3.1/2 – Každoroční pravidelná kontrola značení cyklotras v terénu pověřenými značkaři.** Například proběhla kontrola cyklotrasy CT 523, byly sepsány chyby, na které se následně upozorňovalo v navazujících jednání (viz. opatření 2.2.3.) Schválené náklady byly 50 000,- Kč.

Opatření 2.3.1 EE.

- 2.3.1/3 - Zajištění souladu záznamů v Evidenčním systému cyklotras se stavem v terénu.** Cyklokoordinátoři prováděli průběžnou osobní kontrolu při svých vyjíždkách po cyklotrasách a soustavně upozorňovali dodavatele této služby na zjištěné nedostatky. Tyto byly ihned odstraňovány. Schválené náklady byly 200 000,- Kč.

Opatření 2.3.1 FF.

- **2.3.1/4 Zajištění přeznačování místních (čtyřciferných) cyklotras v rámci zpracované "Studie aktualizace a přeznačení cyklotras na území Olomouckého kraje"** Byl i připomenut postup kontroly značení a realizace nové cyklotrasy, který současně slouží jako jednoduchý technický manuál na značení cyklotras. Schválené náklady byly 200 000,- Kč.
 - **Stávající cyklotrasa**
 - Kontrola značení, zanesení chyby do pasportu značení (Olomoucký kraj si vede detailní pasport značení cyklotras).
 - Provedení údržby značení, aneb osazení chybějící nebo poškozené značky
 - **Nově značené, nebo přeznačená cyklotrasa**
 - Základní otázka zní: Kdo bude zřizovatelem cyklotrasy?
 - Je zpracována projektová dokumentace, kterou dělá fyzická, nebo právnická osoba na své IČO.
 - Trasa je vyznačena. Značení provádí odborná firma, která má své IČO.
 - Ani v jednom případě se nejedná o KČT, jako instituci. Například v Karlovarském, či Plzeňském kraji provádí značení firma Značení s.r.o., což je Ing. M. Landa, člověk, který je členem KČT, ale z pověření KČT se věnuje jen doznačení stávajících cyklotras, nikoli značení tras nových. V Olomouckém podobnou situaci má Jiří Zapletal, který spolupracuje s Českomoravským cyklokoordinátorem, z. s., který má danou oblast v Olomouckém kraji na starosti.
 - Olomoucký kraj poskytuje KČT pravidelně cca 350 tis. Kč na údržbu pěších a cyklistických tras. Tyto finance stačí jen na úhradu nákladů na značení pěších a na pásové cykloznačení a na značení lyžařských tras. Značkaři tuto práci dělají bez nároku na mzdu a jsou jim propláceny pouze cestovní náklady a náhrady. Samotná údržba značení cyklotras a doznačení dopravními značkami IS 19 až IS 21 či přeznačení cyklotras z toho hrazeno není. I když KČT dostává finance z národního programu v částce kolem 10 mil. Kč, tak ani z těchto financí nejsou udržovány hlavní páteřní cyklotrasy v Olomouckém kraji značené dopravními značkami silničního značení. Dalším zdrojem financí jsou zřizovatelé cyklotras. Je třeba si uvědomit, že každá značka někomu patří. Před 20-30 lety byl zřizovatelem okresní úřad, ale Olomoucký kraj si je nepřevzal do svého vlastnictví. Takže mnoho značek je stále ještě ve vzduchoprázdnu. V Olomouckém kraji se tento stav pomalu narovnává a hlavní páteřní trasy již mají svého zřizovatele, komu patří tyto značky: Moravská stezka (cyklotrasa 4): **zřizovatel Moravská stezka, z.s.**; Jantarová stezka (cyklotrasa 5): **zřizovatel Moravský labyrint z.s.**; Cyklostezka Bečva (cyklotrasa 50): **zřizovatel Cyklostezka Bečva, z.s.**; Postupné převzetí dalších cyklotras v Olomouckém kraji **zřizovatel Českomoravský cyklokoordinátor, z.s.**

Opatření 2.3.1 GG.

- **2.3.1/5 - Údržba stávajících místních cyklotras.** Zajištění údržby značení stávajících místních cyklotras (čtyřciferných) - doplňování zmizelých značek, výměna nečitelných značek a obnova vandalismem poškozeného značení. Schválené náklady byly 300 000,- Kč. Bylo elektronicky vytvořeno 50 revizních okruhů s možností ukládání dat z prováděné revize vč. fotografií jednotlivých značek a vše je převedeno do tabulkové formy za účelem přehledu provedených údržbářských prací. Evidence je dostupná u Českomoravského cyklokoordinátora z.s.

Opatření 2.3.1 HH.

- **2.3.1/6 Vyznačení objížděk cyklotras značených cyklotras v místech uzavírek z důvodu stavební činnosti.** Cyklokoordinátoři tuto věc řešili s městy a s organizacemi, které řeší údržbu cyklotras. V AP měla tato aktivita schválené náklady 100 000,- Kč. Zajištění vyznačení objížděky bylo provedeno na Cyklostezce Bečva (CT 50) z důvodu havárie s benzenem, kdy cyklostezka je vedena v těsné blízkosti místa havárie – viz. opatření 2.2.3. Částka určená na objížděky v AP na tuto akci ani nestačila a dodavatel služby nám musel tuto věc zadotovat z jiných zdrojů.

Opatření II.

- **Kontrolovat vytvoření mobilní aplikace pro monitorování značení (hlášení závad).** Krajská cyklokoordináři využívali mobilní aplikaci pro monitorování značení (hlášení závad), fungovalo zatím jen pro zaměstnance dodavatele služby. V roce 2025 byly do kontrol zapojeny i externí značkaři. Pasport značek je tak stále k dispozici jen na tomto odkaze: <https://mapy.machovsky.cz/pasport/>. Do systému je možné vstoupit jen pomocí hesla, které obdrželi vybrané osoby Olomouckého kraje a cyklokoordinátoři.

Opatření JJ.

- **Projednat návaznosti přeznačování cyklotras na okolní kraje.** Cyklokoordinátor projednal návaznosti přeznačování cyklotras na okolní kraje a zahrnul je do mapového podkladu. Konkrétně se jednalo o tyto cyklotrasy:
 - 4 – jednání se Zlínským krajem, že je připraven na přeznačení cyklotrasy (e-mail/listopad 2025)
 - 8 – opětovně projednáno s MS krajem na poradě 19. 11. 2025 v Ostravě
 - 511 bude nově vstupovat do MS kraje v oblasti Rešovských vodopádů a dále přes Rešov do Rýmařova, opětovně projednáno s MS krajem na poradě 19. 11. 2025 v Ostravě
 - 530 - Prostějov – Vyškov (projednáno s Jihomoravským krajem dne 12. 11. 2025)
 - 532 - Němčice nad Hanou - Ivanovice nad Hanou – Vyškov (projednáno s Jihomoravským krajem dne 12. 11. 2025)
 - 534 - Z Hvězdý na Hvězdnou (Malá Morávka - Šternberk), opětovně projednáno s MS krajem na poradě 19. 11. 2025 v Ostravě

Opatření 2.3.4 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury

Zadání:

KK. Spolupracovat s obcemi a partnery dané tematické trasy na téma podpora instalování informačních a naučných tabulí, odpočívek a podporovat udržení dobrého stavu a celkovou údržbu této infrastruktury dle analýzy v rámci pasportu mobiliáře cyklotras.

LL. Poskytovat poradenství při provozování přívěsů za cyklobusy a aktivně se podílet na procesu pořízení nového dvounápravového přívěsu za cyklobus a dojednat druhou trasu cyklobusu směrem na Konicko.

MM. Spolupracovat s OKH v rámci programu „Podpora rozvoje CR v OK.“

NN. Spolupracovat při koordinaci osazování dalších sčítačů cyklistů a monitoringu stávajících.

Opatření KK – doprovodná cyklistická infrastruktura

- Cyklokoordinátoři se spolupodíleli na podpoře tvorby, instalace a údržby doprovodné cyklistické infrastruktury. Cyklokoordinátoři spolupracovali s obcemi a partnery dané tematické trasy na podpoře instalování informačních a naučných tabulí, odpočívek a podporovat udržení dobrého stavu a celkovou údržbu této infrastruktury dle analýzy v rámci pasportu mobiliáře cyklotras. Konzultace probíhaly on-line formou, nebo v rámci společných akcí a jednání.

Opatření LL – propagace cyklopřívěsu

- V roce 2025 cyklokoordinátoři poskytovali poradenství při provozování přívěsů za cyklobusy a aktivně se podíleli na procesu pořízení nového dvounápravového přívěsu za cyklobus směrem na Konicko. Vzhledem k administrativním problémům byl přívěs doručen od německého dodavatele až na konci května a jelikož během června bylo pak nutné zajistit veškeré potřebné administrativní úkony, tak provoz byl zahájen až v červenci, jen na dobu dvou měsíců. To ovlivnilo i počet převezených jízdních kol. Nicméně v roce 2026 se počítá s větší propagací a také již bude plně zprovozněna nová cyklotrasa 523 Konice – Prostějov, která zejména z Olomouce jistě přiláká řadu cyklistů. Cena cyklopřívěsu byla 900 tis. Kč.



Cyklobus 849
Olomouc - Prostějov - Plumlov - Ptení - Konice

✓ Nově v provozu od 1. 7. do 30. 9. 2025
o víkendech a státních svátcích



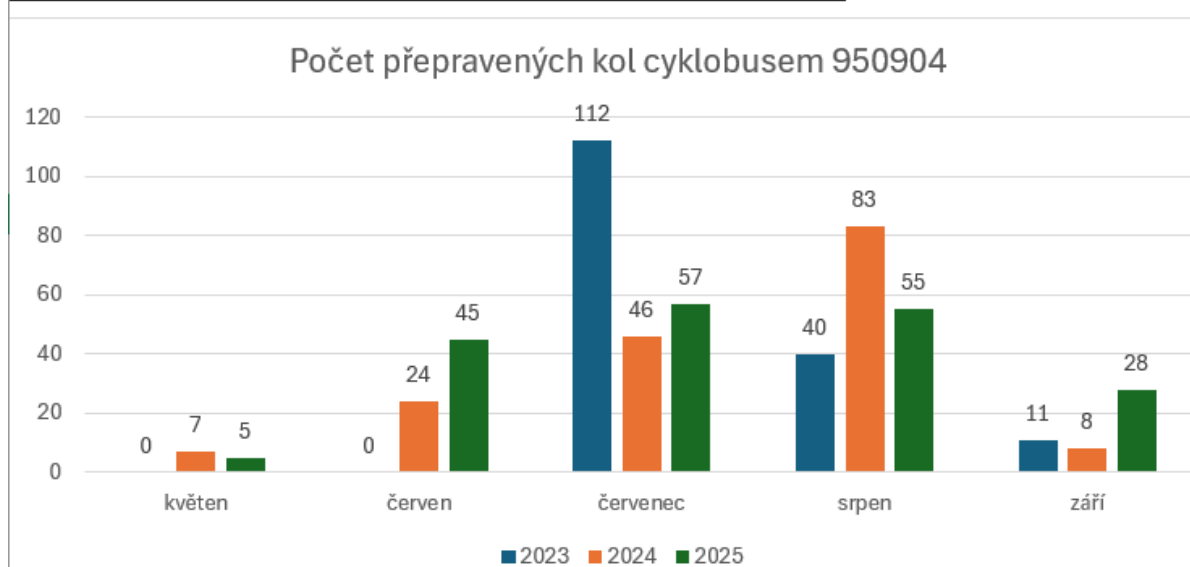
Více informací na [IDSOK.CZ](https://idsok.cz)

KIDSOK Olomoucký kraj



Cyklobus z Olomouce na Hvězdu měl v roce 2025 toto využití:

cyklobus 950904					
	květen	červen	červenec	srpen	září
2023	x	x	112	40	11
2024	7	24	46	83	8
2025	5	45	57	55	28



Opatření MM - Spolupráce s OKH v rámci programu „Podpora rozvoje CR v OK“

- Cyklokoordinátoři se spolupodíleli na výběru projektů, které se týkaly značení cyklotras, z **dotlačního titulu určeného na rozvoj infrastruktury cestovního ruchu na rok 2025**. Vycházelo se z těchto podmínek: 1. žadatelé musí konzultovat svůj projektový záměr s cyklokoordinátory ještě před podáním žádosti. 2. příjemci dotace musí projekt realizovat v souladu s požadavky cyklokoordinátorů. Cyklokoordinátoři rovněž potvrzovali denní počet cyklistů, přičemž vycházeli z údajů z automatického sčítače umístěného na stejné stezce na vjezdu do Šternberka. Cyklokoordinátoři v souladu s akčním plánem vyjádřili podporu terénním stezkám, kterým byla zajištěna individuální dotace – 5 x 35 000 Kč (Hanácké stezky, Lipovské stezky, Bike Park Olomouc, Kareš, Kouty).

Opatření NN - sčítání cyklistů

- Cyklokoordinátoři se spolupodíleli na monitoringu cyklotras a sčítání cyklistů. Nadace partnerství, o. p.s. **obdržela** 210 000 Kč na údržbu a provoz pro rok 2025, přičemž nové sčítače letos nebyly pořizované. Data ze sčítačů v Olomouckém kraji jsou zahrnuta na webu měření návštěvnosti, zde <https://www.mereninavstevnosti.cz/>. Nicméně je nutné dodat, že v průběhu roku 2025 došlo k hacker útoku na tyto stránky a zatím stránky nefungují. Rovněž se komunikuje s firmou Machovský, s.r.o., která rovněž provádí monitoring: <http://scitac.machovsky.cz/>. Další údaje o sčítání cykloturistů tým JESENÍKY- Sdružení cestovního ruchu, který využívá další firmy na sčítání.

Opatření 3.1.1. Koordinační podpora

Zadání:

OO. Monitoring naplňování jednotlivých opatření Akčního plánu 2024 - 2026 a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi.

PP. Koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů. Spolupracovat na tom s Asociací krajů a účastnit se pracovních jednání krajských cyklokoordinátorů.

QQ. Jednání pracovní cykloskupiny, složené z jednotlivých zainteresovaných odborů a dalších institucí. Úkolem bude průběžný monitoring jednotlivých opatření tohoto dokumentu. Jednotliví členové mohou přinášet podněty rovněž průběžně. Klíčovými aktivitami spolupráce je především pomoc v realizaci cílů: 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách a 2.2 Realizace dálkových páteřních tras na území kraje. Iniciovat pravidelné samostatné setkávání s Policií ČR a BESIP pro Olomoucký kraj k celkovému pohledu na naše aktivity v oblasti cyklodopravy a řešit některé sporné názory na věc a následně s těmito výstupy seznámit krajské cyklokoordinátory celorepublikově.

Realizace opatření

Opatření OO.

- Cyklokoordinátoři spolupracovali na monitoringu naplňování jednotlivých opatření se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi. Zejména byla pozornost zaměřena na naplňování priority 2 (mimo opatření 2.2.1. projektová příprava cyklostezek na páteřních trasách), aby byla dodržena celková alokace. Na údržbu značení dosáhly objednávky výše 2 550 000 Kč, na cyklopřívěs 900 000 Kč, na sčítače 210 000 Kč a další položky 280 000 Kč.

Opatření PP

- Cyklokoordinátoři se spolupodíleli na koordinaci činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů, a to v rámci opatření 1.1.1., 2.2.1. a 2.2.3. Spolupracovali na tom s Asociací krajů a účastnili se pracovních jednání krajských cyklokoordinátorů, a to v termínech:
 - 20. 5. 2025 – pracovní skupina MD krajských cyklokoordinátorů, porada na MD v Praze;
 - 3. – 4. 6. 2025 – výjezd pracovní skupiny krajských cyklokoordinátorů po cyklotrase 3
 - 8. – 9. 10. 2025 Česká Skalice – výjezd pracovní skupiny krajských cyklokoordinátorů do Královéhradeckého kraje.

Opatření QQ

- Cyklokoordinátoři se pravidelně setkávali s městskými cyklokoordinátory, a to v rámci opatření 1.1.1., které je spojeno s přípravou výstavby cyklostezky. Cílem bylo problematiku jednání s městskými cyklokoordinátory posunout do vyšší úrovně, a to ve spojení s městskou mobilitou. Cyklokoordinátoři dále spolupracovali při naplňování realizaci cílů: 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách a 2.2 Realizace dálkových páteřních tras na území kraje. Dále iniciovali samostatné setkávání s Policií ČR a BESIP pro Olomoucký kraj k celkovému pohledu na naše aktivity v oblasti cyklodopravy. Speciální setkání proběhlo dne 26. 9. 2025 ve Velké Bystřici, v rámci workshopu. Dne 26. 11. 2025 proběhlo jednání pracovní cykloskupiny, složené z jednotlivých zainteresovaných odborů a dalších institucí. Cílem jednání bylo diskutovat o naplňování akčního plánu Koncepce pro rok 2025. Prezentace připravená pro toto setkání je přílohou této zprávy.

Opatření 3.2.1. Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

Zadání:

RR. Zajistit cyklistickou exkurzi na Konicko

SS. Uspořádat propagační akci v rámci Evropského týdne mobility a připravit propagaci na propojení cyklistické, pěší a veřejné dopravy

TT. Propagovat podporu cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v dalším dílu Cyklotoulek (bude vysíláno v roce 2026)

UU. Informování o aktivitách cyklokoordinátora na webových stránkách: <https://www.atelis.eu/cyklokoordinator>

VV. Sledování a vytypování k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.

WW. Pomoci zástupcům Olomouckého kraje s podporou aktivní mobility, ve vazbě na kampaň CityChangers a kampaň 10.000 kroků.

Realizace opatření

Opatření RR.

- Cyklokoordinátor uspořádal dne 20. 6. 2025 exkurzi na Konicku.



Opatření SS.

- Cyklokoordinátoři uspořádali dne 26. 9. 2025 ve Velké Bystřici propagační akci na propojení cyklistické, pěší a veřejné dopravy. Akce proběhla v rámci Evropského týdne mobility.
- Nejprve proběhl **workshop Transevropské dopravní sítě a funkční městský region v praxi**. Jeho cílem bylo upozornit na potřebu zpracování plánu udržitelné mobility pro celá funkční území Olomoucké aglomerace, tedy nikoliv pouze v hranicích měst a obcí. Program:
 - Transevropské dopravní sítě a funkční městský region – Petr Kládvo, Magistrát města Olomouce, prezentace [zde](#).
 - Transevropské dopravní sítě a funkční městský region – Tomáš Kantor, 4Euro Partners - prezentace [zde](#).
 - Budoucnost čisté mobility – Miroslav Svítek, FD ČVUT v Praze
 - Plánování udržitelné dopravy v Olomouckém kraji, zkušenosti z evropského projektu Active2 Public Transport, strategická komunikace a nová kampaň ZVOLNI – Jaroslav Martinek, Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. Prezentace on-line mapového cykloportálu Olomouckého kraje - [zde](#). Prezentace [zde](#).
 - Poptávková doprava – Alžběta Jiří Krist, MAS Opavsko prezentace [zde](#).
 - Kola pro Afriku - prezentace [zde](#).

- Testovací program Active2Public Transport: 10 kol pro Olomoucký region
- KOLOMOTION: CityLogistika a intermodalita, E-Nákladní a E-Skládací kola, příběhy 10 ambasadů ZVOLNI - prezentace [zde](#).
- Švihé synku: Prodej a servis nákladních kol, kurýrní služby. Udržitelná logistika, rozvezených přes 400tis balíků bez CO2 - prezentace [zde](#).
- O2: Vzdělávání o geolokačních nástrojích, jejich přínosech, příklady využití - prezentace [zde](#).
- Sdílená auta pro obce, sdílení kol - prezentace [zde](#).
- NetWalking – aplikace AI v rámci pohybových aktivit - prezentace [zde](#).
- Xmarton - chytrá a efektivní platforma a aplikace - prezentace [zde](#) a brožura [zde](#). Více info zde: <https://www.urban-mobility.cz/>
- Cílem bylo upozornit na aktivity týkající se Transevropských dopravních sítí, konkrétně na identifikované uzly, tzv. „urban nodes“ (v ČR je 10, včetně Olomouce/Olomoucké aglomerace, v celé EU okolo 300). Očekává se, že aglomerační SUMP bude podmínkou pro využívání prostředků z nástroje (fondu) CEF, spravovaného přímo EK. Podle nařízení EK by se mělo v těchto uzlech jednat také o projekty zaměřené na tzv. „poslední míli“, tj. zabezpečení nástupu/výstupu na Transevropskou dopravní síť.



- Odpoledne byl realizován program o udržitelné mobilitě pro veřejnost. Organizátoři akce vsadili na hlavní lákadlo, na koncert zpěváka MARCELL, který shodou okolností účinkoval jako jeden z účastníků v seriálu ZRÁDCI.



- Sám hovořil o přínosech udržitelné mobility a před jeho vystoupení byla promítána videa ambasadorů, kteří po celý měsíc září testují kola. Olomouckému regionu totiž bylo nabídnuto 2 osobám nákladní kolo pro převoz nákladů, 2 osobám nákladní kolo pro převoz dětí a dále bude nabídnuto 6 osobám elektrické skládací kolo, kteří se rozhodli nepoužívat v testovacím období automobil. Osoby byly vybrány konkrétně z regionu Bystřička, Šternbersko a Uničovsko, jako spádová oblast pro město Olomouc. Osoby byly vybrány na základě spolupráce s městy. Oni se staly ambasadory změny dopravního chování, byly s nimi točena videa, které byly použity i při této akci.



- Celá akce probíhala jako součást národní kampaně **Aktivní září**, která podporuje zdravější a šetrnější způsoby dopravy. Místo aut dostává prostor chůze, kolo a veřejná doprava – a hlavní myšlenkou je jednoduchá výzva: **zkuste si den bez auta a uvidíte, jak se změní vaše okolí i nálada**.
- **Vyvrcholením celé kampaně se stal právě pátek 26. září**, kdy se ve Velké Bystřici uskutečnila akce nové kampaně **ZVOLNI**. Ta ukazuje, že každý z nás může přispět k lepšímu a klidnějšímu městu – a že i malá změna, jako je nechat auto doma, může být začátkem větší proměny veřejného prostoru.
- **Velká Bystřice nabídla program plný pohybu, inspirace a dobré atmosféry**. Dopoledne se zaměřila na to, jak společně zlepšovat dopravu v obcích a městech. Více informací se dočtete na tomto [odkaze](#).
- Odpolednepatřil veřejnosti. Mohla si otestovat kola, seznámit se s inspirativními nápady a ochutnat i něco z příjemného občerstvení.



- V rámci miniveletrhu byla také prezentována **chytrá a efektivní platforma a aplikace #Xmarton**, která firmám i městům pomáhá šetřit čas a peníze díky snadnému sdílení a přidělování jakéhokoliv vozidla pomocí digitálních klíčů. Jejím cílem je podpořit udržitelnou chytrou mobilitu a zároveň zachovat vysoký komfort pro všechny zúčastněné – díky technologiím, partnerstvím a bezproblémové integraci. Díky tomu umí kompletní řešení na jednom místě - od platformy a digitálních klíčů po nabíjecí stanice, ovládání bran, kóje pro kola nebo správu/pronájem. Více info zde: <https://www.urban-mobility.cz/>

Opatření TT.

- Cyklotoulky s tematickou cyklistická doprava byly točené ve Velké Bystřici a na Uničovsku, a to 23. 9. 2025. Díl se bude vysílat dne 4. 7. 2026.

Opatření UU.

- Cyklokoordinátoři informují veřejnost o aktivitách různými způsoby, např. **vystupováním v Českém rozhlasu**. Například jedno z vysílání proběhlo dne **29. 4. 2025**, kde cyklokoordinátor odpovídal na dotazy k cyklostezkám v kraji pro vysílání Českého rozhlasu-Olomouc. Kolik km cyklostezek je v současné chvíli v Olomouckém kraji a kolik km se plánuje zbudovat v letošním roce? Mohl byste zmínit nějaké významnější budované cyklostezky v letošním roce? Stačí třeba 3 příklady. Jaký je stav cyklostezek přímo v Olomouci – vznikne nějaká významnější ve městě? V jakém stavu jsou stezky na Jesenicku a Šumpersku po povodních? V jakém stavu je stezka u Sušic na Přerovsku kvůli meandrující Bečvě? Jsou nějaká nebezpečná místa pro cyklisty? Kvůli zvýšené dopravě? Třeba Olomouc-Chomutov nebo Topolany-Ústín – Jaký je výhled řešení?
- **Rovněž připravují odpovědi na dotazy veřejnosti.** Příklad odpovědi o podpoře cyklodopravy a cykloturistiky: „Jsem rád za Vaše postřehy a komentáře, které považuji za cennou zpětnou vazbu z terénu. Co se týče problematiky cyklostezek obecně, je nutné mít na paměti, že cyklostezky mají v drtivé většině případů svým charakterem místní komunikace IV. třídy, které ze zákona musí stavět obce. Zároveň se s ohledem na velké katastrofy často jedná o dlouhé úseky cyklostezek, tedy o velkou finanční zátěž pro obecní rozpočty. Další komplikaci představují majetkoprávní poměry, resp. nesouhlas majitelů dotčených pozemků s výstavbou cyklostezek. Navzdory výše uvedenému Olomoucký kraj usiluje o zkvalitňování sítě cyklostezek a cyklotras, a to jak ve formě přípravy a plánování, tak v podobě financování dílčích aktivit. Krajsí cyklokoordinátoři letos v lednu a únoru jednali na téma cyklostezek s mikroregiony Jesenicko, Žulovsko, Javornicko a Zlatohorsko, přičemž zainteresovaným obcím je ze strany kraje nabízeno příslušné poradenství. Olomoucký kraj dále pečuje o úseky cyklotras na nadregionální úrovni, konkrétně propojení mezi Bohdíkovem - Hanušovicemi – Jindřichovem – Moravská stezka. Z krajského rozpočtu je také financována údržba značení cyklotras, budování doprovodné infrastruktury cyklotras a další aktivity přispívající nejen k udržování, ale i ke zkvalitňování úrovně cyklostezek a cyklotras na území Olomouckého kraje. Z dotačních nástrojů pak kraj podpořil realizaci tematických okruhů YES cyklo. To vše činíme právě proto, že jsme si vědomi potenciálu, který cyklostezky, nejen na Jesenicku, skýtají. Věřím, že z uvedených informací je zřejmá komplexní povaha celé problematiky, ale také snaha Olomouckého kraje pomáhat s rozvojem sítě cyklotras a cyklostezek na území našeho krásného kraje.“
- Aktivity cyklokoordinátora jsou také zveřejněné na webovém portálu - <https://www.atelis.eu/cyklokoordinator>,

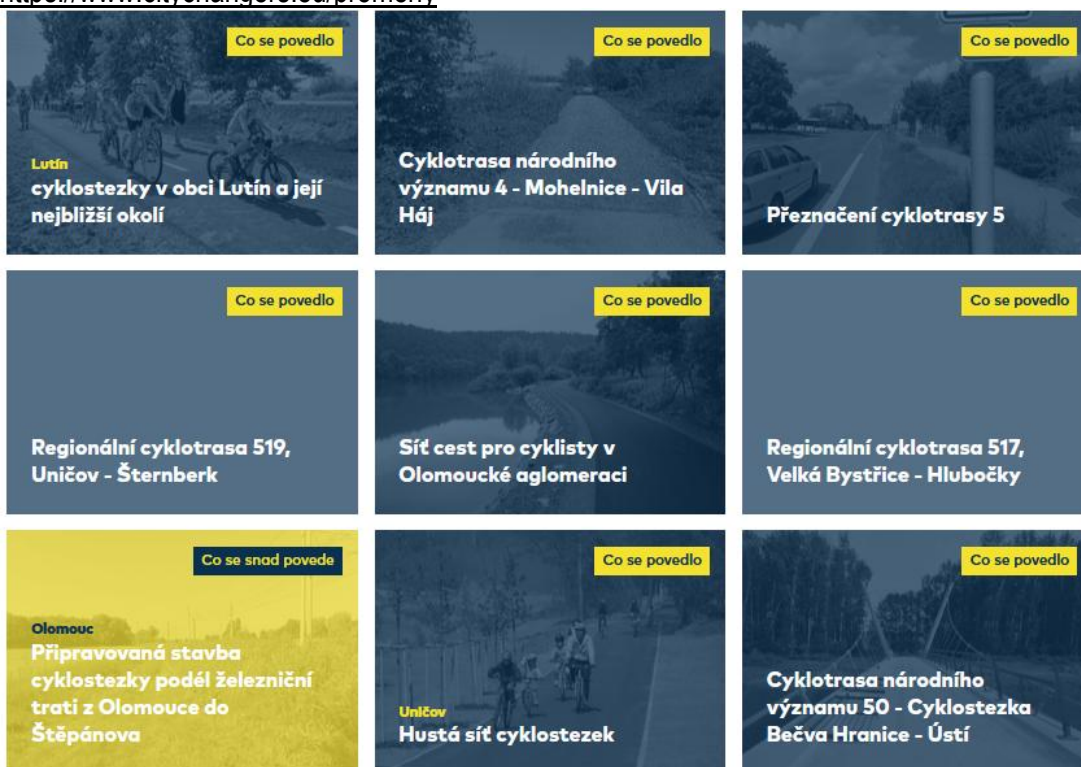
Opatření VV.

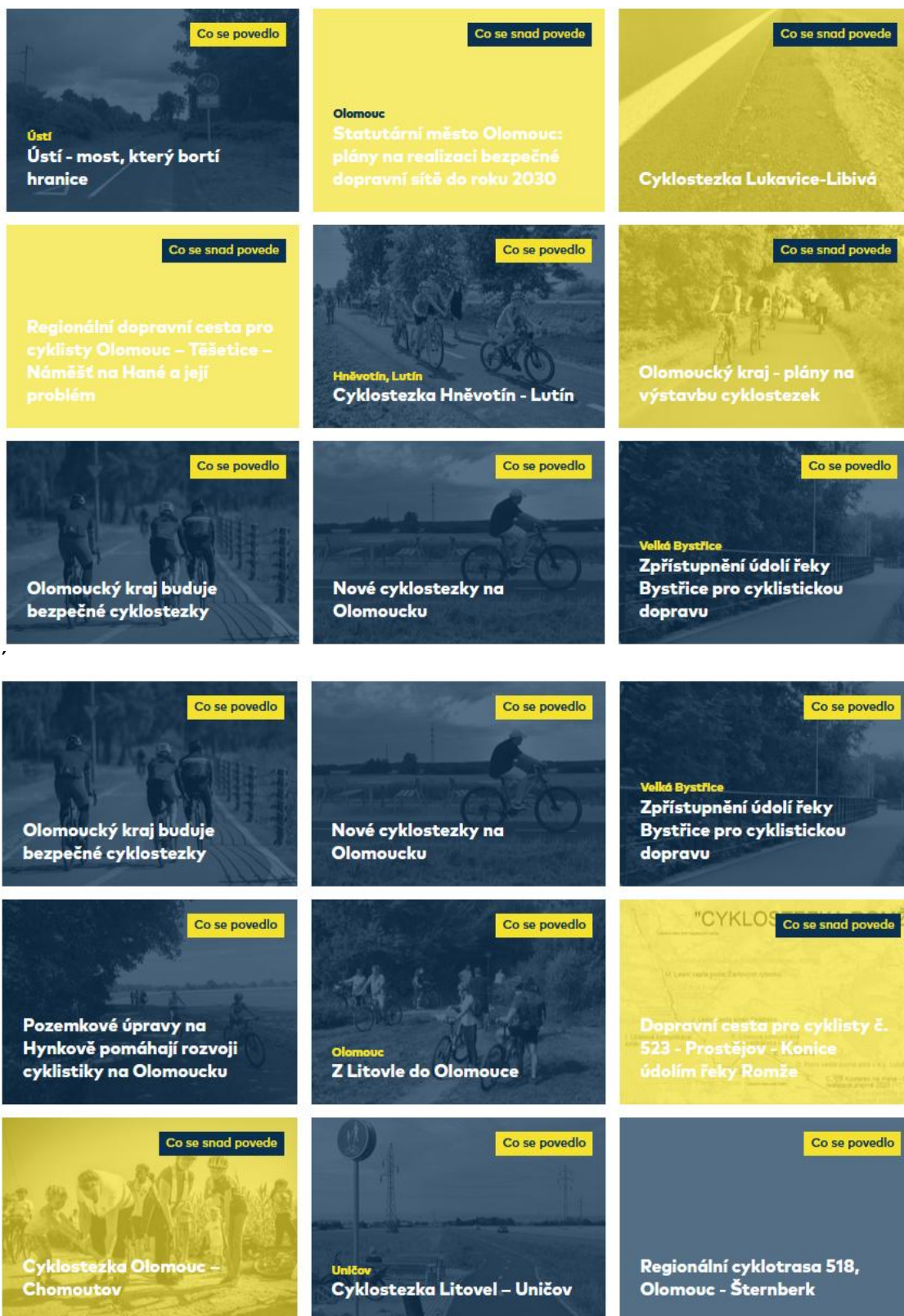
- Zástupci Olomouckého kraje byli pravidelně informováni o souvisejících konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky. Konkrétně se jednalo zejména o pět akcí:
 - 20. 5. 2025 – pracovní skupina MD krajských cyklokoordinátorů, porada na MD v Praze;
 - 3. – 4. 6. 2025 – výjezd pracovní skupiny krajských cyklokoordinátorů po cyklotrase 3
 - 2. - 4. 9. 2025. národní cyklokonference, Karlovy Vary;

- 3. 9. 2025 – prezentace pro společné jednání Komise pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí Rady Olomouckého kraje a Komise pro dopravu Rady Olomouckého kraje a
- 8. – 9. 10. 2025 Česká Skalice – výjezd pracovní skupiny krajských cyklokoordinátorů do Královéhradeckého kraje.

Opatření WW.

- CityChangers je iniciativa ke zlepšení situace v dopravě a jejím plánování. Platforma ukazuje příklady, kdy se podařilo propojit obyvatele s vedením měst, ale také situace, kde se projekty teprve připravují. Projekty Olomouckého kraje jsou prezentovány na tomto odkaze <https://www.citychangers.eu/promeny>





- Olomoucký kraj se zapojil do výzvy 10000 kroků. Pracovníci kraje mají možnost porovnávat se mezi sebou navzájem. Výsledky například za podzim 2025 jsou uvedeny na tomto odkaze: <https://portal.desettisickroku.cz/firma/35/jednotlivci>. Mimo jiné za kraj se účastnilo 107 lidí.











KÚ Olomouckého kraje / Jednotlivci

#	UŽIVATEL ↕	POČET BODŮ ↕	CELKOVÁ VZDÁLENOST ↕	DENNÍ PRŮMĚR ↕	ODZNAKY	TÝMY
1.	 Kate Silent Olomouc	692.63	611,29 km	19,72 km		Rychlé želvy Olomouc
2.	 felbloud Přerov	511.64	509,81 km	16,45 km		Krokočky Olomouc
3.	 David Krmáček Přerov	505.28	436,36 km	14,08 km		Johnnie Walker Olomouc

Příloha 0 – revidované nařízení o TEN-T

Plánování a monitorování udržitelné městské mobility jsou klíčové činnosti pro transevropskou dopravní síť. V červenci 2024 vstoupilo v platnost revidované nařízení o TEN-T. Posiluje úlohu měst jakožto klíčových činitelů udržitelné, efektivní a multimodální dopravy. Nařízení označuje 431 měst za městské uzly a stanoví pro ně konkrétní požadavky s cílem podpořit plynulý dopravní tok z městských uzlů, do nich a mezi nimi v rámci sítě TEN-T. Mezi tyto požadavky patří, že městské uzly by měly přijmout **plán udržitelné městské mobility** a shromažďovat a pravidelně předkládat Komisi údaje o indikátorech městské mobility. Příloha 5 nařízení specifikuje požadavky na městské uzly, pokud jde o vypracování plánů udržitelné městské mobility, a uvádí ustanovení o tom, jak propojit politiky městské mobility a TEN-T v rámci městských uzlů, aby bylo zajištěno účinné fungování TEN-T jako celku. Seznam městských uzlů je k dispozici v příloze 2 nařízení.

Co je to plán udržitelné městské mobility (PUMM)?

Plán udržitelné městské mobility (PUMM) je **strategický plán, jehož cílem je uspokojit potřeby obyvatel a podnikatelských subjektů ve městech a jejich okolí v oblasti mobility a zajistit tak lepší kvalitu života**. Vychází ze stávajících plánovacích postupů a zohledňuje zásady integrace, participace a evaluace.

PUMM by měl pokrývat celou funkční městskou oblast (město a jeho tzv. dojížděcí zónu) s přihlédnutím k reálným dopravním tokům. SUMP by měl předpokládat spolupráci a synergie mezi všemi úrovněmi veřejné správy, místní, regionální, národní a napříč různými oblastmi politiky. Měl by být připraven ve spolupráci s místními obyvateli a zainteresovanými stranami. Zajišťuje řadu udržitelných dopravních možností pro bezpečný, zdravý a plynulý pohyb osob a zboží, s náležitým ohledem na ostatní obyvatele a městské prostředí.

Databáze měst EU o PUMM shromažďuje informace o plánech udržitelné městské mobility (PUMM) a dalších plánech městské mobility v členských státech EU. V současné době poskytuje informace o stavu PUMM ve 431 městských uzlech transevropské dopravní sítě.

Koncepce PUMM a pokyny

V rámci balíčku opatření pro městskou mobilitu z roku 2013 představila Komise koncepci udržitelného plánování městské mobility. Ta byla kladně přijata městy a obcemi po celé Evropě a podnítila přípravu a aktualizaci stovek plánů městské mobility.

Původní koncepce byla aktualizována v roce 2023; **do aktualizace byly začleněny nové strategie a politické priority EU**, aniž by došlo k zásadním změnám původní filozofie. Koncepce PUMM je uvedena v příloze doporučení Komise o vnitrostátních programech podpory PUMM.

Pokyny pro PUMM poskytují městům rady ohledně procesu přípravy a implementace jejich PUMM.

Vnitrostátní programy podpory PUMM

Do 19. července 2025 musí členské státy podle revidovaného nařízení o TEN-T určit národní kontaktní místo pro PUMM a zavést národní program PUMM s cílem podpořit městské uzly při přijímání a implementaci PUMM.

V březnu 2023 přijala Komise doporučení, v němž vyzývá každý členský stát, aby zavedl národní program s vyhrazeným úřadem, **který bude pomáhat městům s plánováním udržitelné městské**

mobility. Doporučení poskytuje členským státům rady, jak tyto podpůrné programy vypracovat, a stanoví řadu opatření, která by do nich mohla být zahrnuta.

Národní programy na podporu PUMM by mohly zahrnovat pokyny, vzdělávací programy a budování kapacit a poskytovat městům odborné znalosti a finanční podporu. Měly by oživovat síť měst a obcí a koordinovat specializované komunikační kampaně.

Indikátory městské mobility (UMI)

Revidované nařízení TEN-T vyžaduje, aby Evropská komise přijala prováděcí akt, který stanoví omezený počet indikátorů pokrývajících oblasti udržitelnosti, bezpečnosti a přístupnosti. Tyto indikátory pomohou městským uzlům sledovat provádění SUMP a poskytovat zpětnou vazbu městům a zainteresovaným stranám. Ukazatele také pomohou městským uzlům sledovat pokrok při plnění priorit stanovených v nařízení o TEN-T, mezi které patří:

- podpora efektivní a tiché dopravy a mobility s nulovými emisemi, včetně ekologizace městských vozových parků pro přepravu osob a nákladu;
- zvýšení podílu veřejné dopravy a aktivních způsobů dopravy prostřednictvím opatření zaměřených především na orientaci mobility cestujících ve prospěch těchto způsobů dopravy, včetně bezpečné a zabezpečené infrastruktury pro aktivní způsoby dopravy, je-li to vhodné;
- podpora efektivní, nízkoemisní a bezhlučné městské nákladní dopravy;
- zvýšení přístupnosti a propojenosti mezi městskými a venkovskými oblastmi a přístupu k inteligentní, udržitelné a cenově dostupné dopravě.

Indikátory umožňují cílené řízení implementace těchto priorit. Pomáhají identifikovat silné a slabé stránky systémů mobility měst. Údaje by měly umožnit sledovat pokrok při dosahování cílů politiky městské mobility na místní, regionální, národní a evropské úrovni a městům umožnit přijmout včasné nápravné opatření, kde je to nutné.

S ohledem na přípravu prováděcího aktu pracovala skupina odborníků na vývoji indikátorů. Výsledek jejich práce je shrnut v sedmi souborech. V červenci 2024 přijala skupina odborníků pro městskou mobilitu (EGUM) své stanovisko k indikátorům udržitelné městské mobility.

Výbor TEN-T se rozhodl zřídit ad hoc pracovní skupinu složenou z národních, regionálních a místních zástupců, kteří byli jmenováni členskými státy, aby podpořili Evropskou komisi při vypracování prováděcího aktu, který stanoví indikátory zachycující klíčové aspekty každé ze tří oblastí. Prováděcí akt bude definovat indikátory, metodiku sběru údajů pro každý indikátor a harmonogram jejich předkládání. Prováděcí akt ukládá členským státům povinnost předložit údaje do 31. prosince 2027.

Referenční materiály

Aby města a obce mohly vypracovat SUMP, Evropská komise pokračuje v osvětě prostřednictvím školicích kurzů, příkladů osvědčených postupů, příležitostí k navazování kontaktů a poskytováním finančních prostředků a koordinační platformy pro projekty související se SUMP.

Všem městům je k dispozici kompendium nezávazných pokynů a referenčních materiálů, které bylo vypracováno v rámci projektů spolufinancovaných EU, aby jim pomohlo při přípravě a provádění jejich individuálních SUMP. Města jsou vyzývána, aby tyto informační zdroje využívala podle svých potřeb.

Materiály jsou k dispozici na EU Urban Mobility Observatory

Zdroj: https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/urban-transport/sustainable-urban-mobility-planning-and-monitoring_en